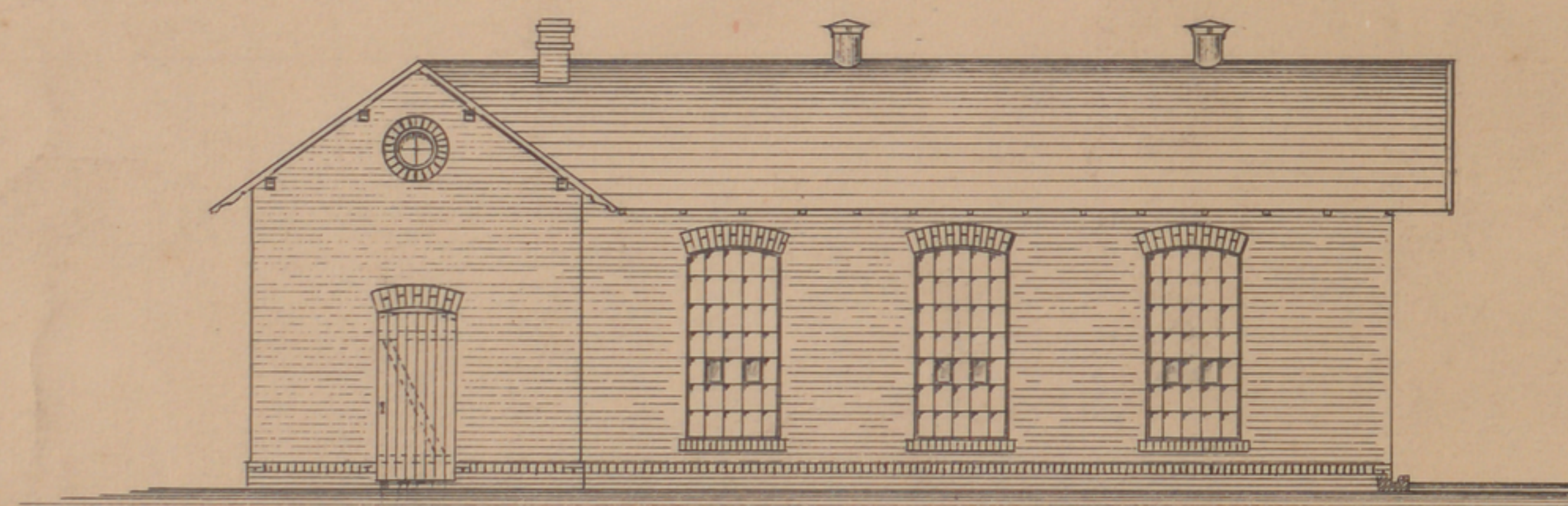


Brölthaler Eisenbahn.

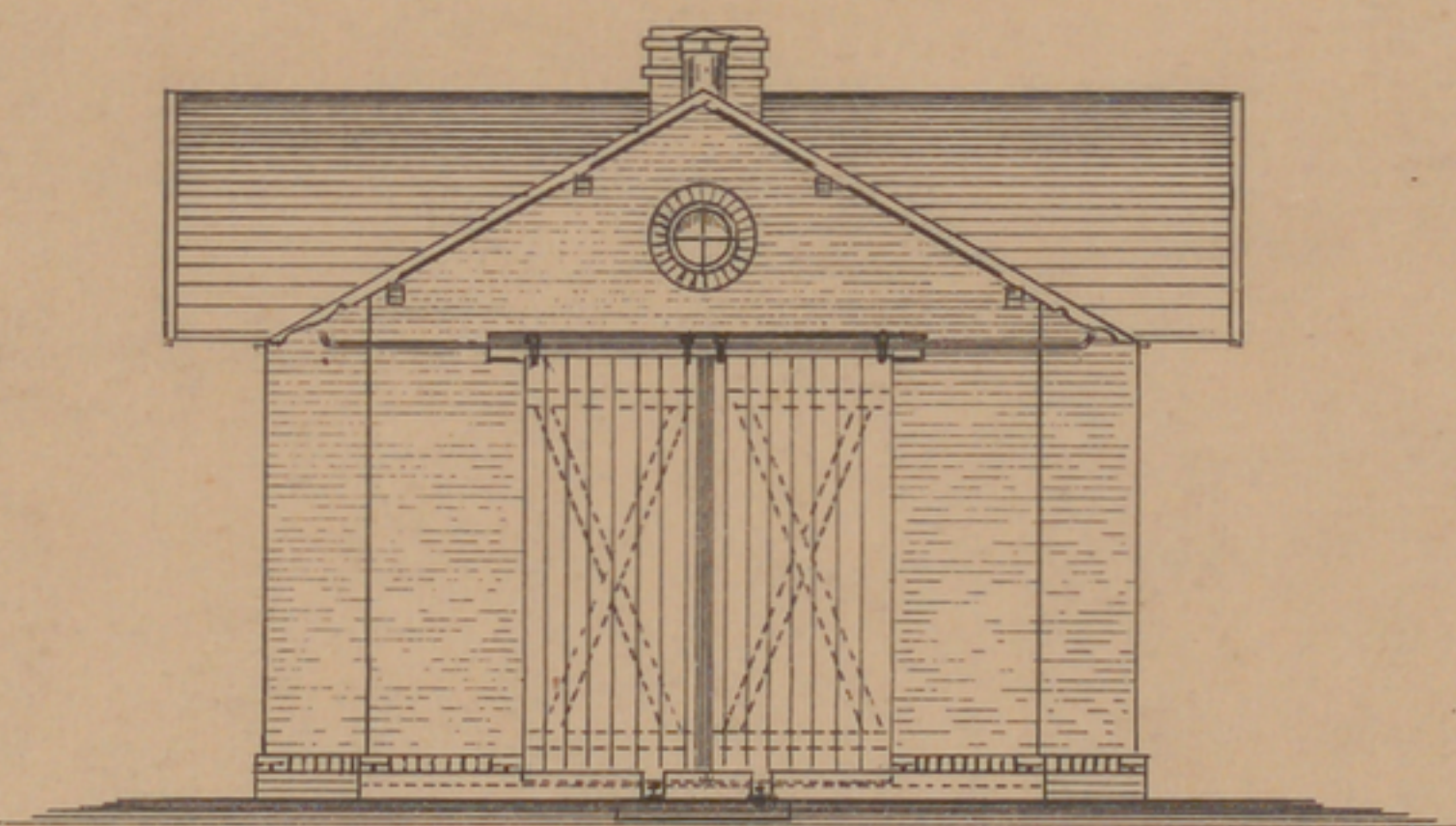
Stenbaustrecke: Driederleis-Siegburg.

Lokomotivschuppen auf dem Bahnhof Siegburg.

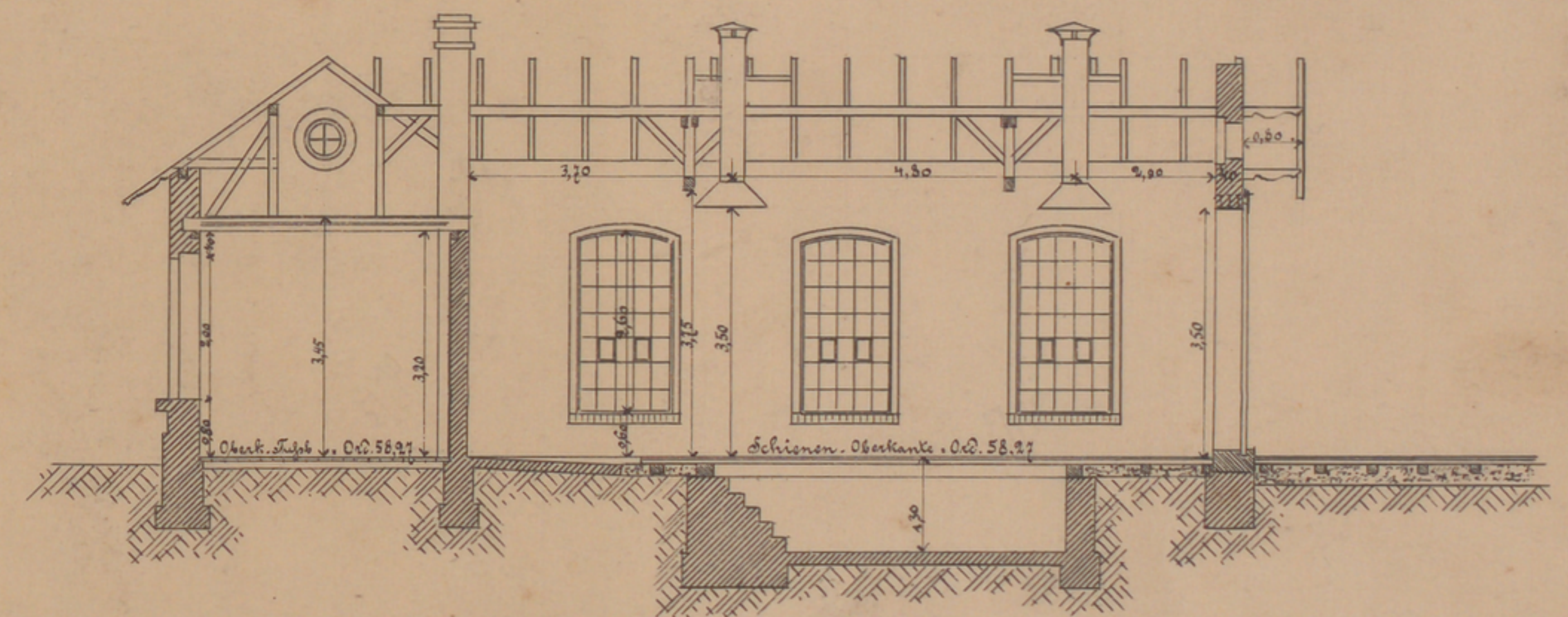
Maassstab: 1:100.



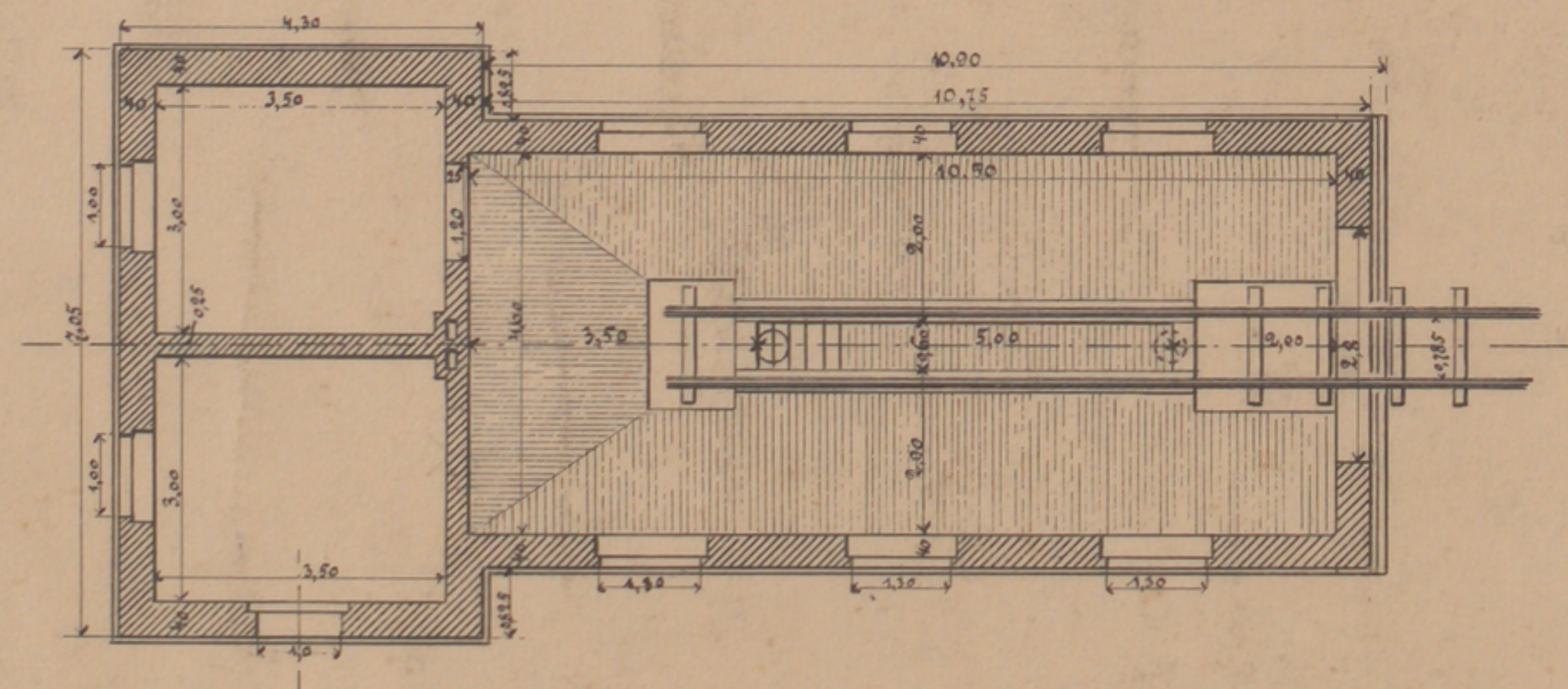
Ansicht.



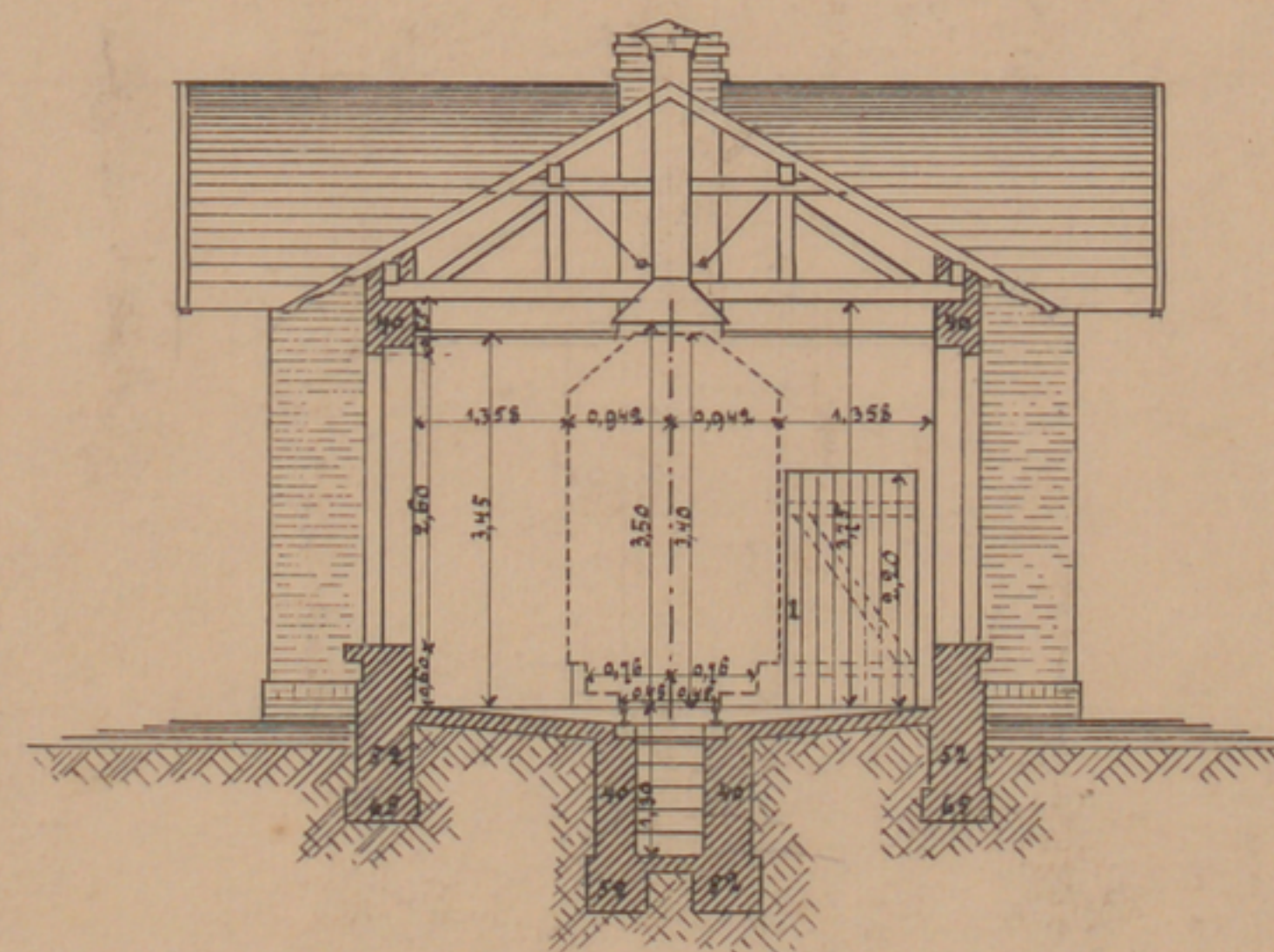
Giebel-Ansicht.



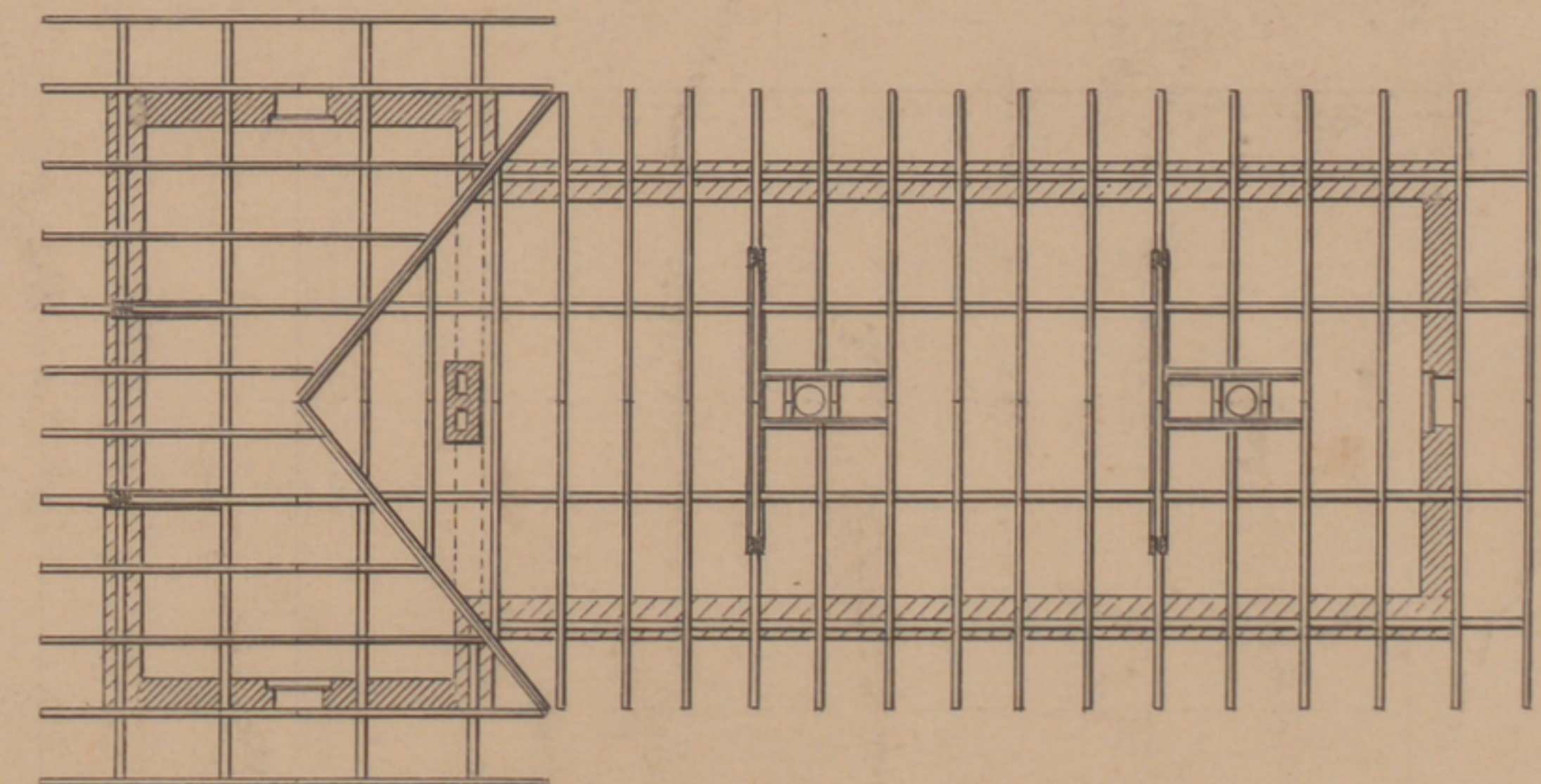
Längenschnitt.



Grundriss.



Querschnitt.



Starranlage.

Geprüft und festgestellt.
Pr. I 14313.
Böhm, im September 1897.
An Königl. preuss. Bau-Departement.

Stirn

Herrn (Sieb), am 6. October 1897
BRÖLTHALER EISENBH.
BAU-GESELLSCHAFT
DIE DIREKTION
Mayura