Stadtarchiv Sankt Augustin / SN 175 / 00756

785 m/m spurige Transportbahn Felderhoferbrücke – Hoffnungsthal.
– für die Firma –
Heinrich Geldmacher, Papierfabrik Hoffnungsthal.

Höhen-Plan.

– von Kl. 2,1 – Kl. 3,2 –

Blatt 10

Steigen 1:150 auf 200 m.
Steigen 1:250 auf 184,64 m.
Steigen 1:105 auf 130,36 m.
Steigen 1:250 auf 285 m.
Steigen 1:225 auf 1000 m.
Planum
Gelände
N. N. + 130.
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
Km. III
Gerade 253,50 m
Bog. 36,20 m
Halbm. 50 m
Gerade 55,60 m
Bog. 42,50 m
Halbm. 50.
Gerade 250,50 m
Bog. 25,80 m
Halbm. 80
Gerade 391,10 m.
Bog. 40,50 m
Halbm. 130.
Gerade 57,85
Bog. 66,65. Halbm. 95 m
Ger. 255,05

– Aufgenomen durch den Ingeneuer. –

Zum Antrag v. heutigen Tage A. No 1840 I/22
Beuel, den 19. April 1922
Rhein-Sieg Eisenbahn A.G.
gez. Dr. Rayser gez. Unterschrift.

K400 Pr. 47 / 47a

Durch die Eisenbahnbehörde geprüft
Köln den 29. April 1922
Der Eisenbahnkommissar. I.V. gez. Risse

Der Auftraggeber
gez. Heinrich Geldmacher.

– Köln im April 1922. –

Orenstein & Koppel
[illegible]
Bau-Abteilung CÖLN