Stadtarchiv Sankt Augustin / SN 176 / 00682

Brölthaler Eisenbahn.

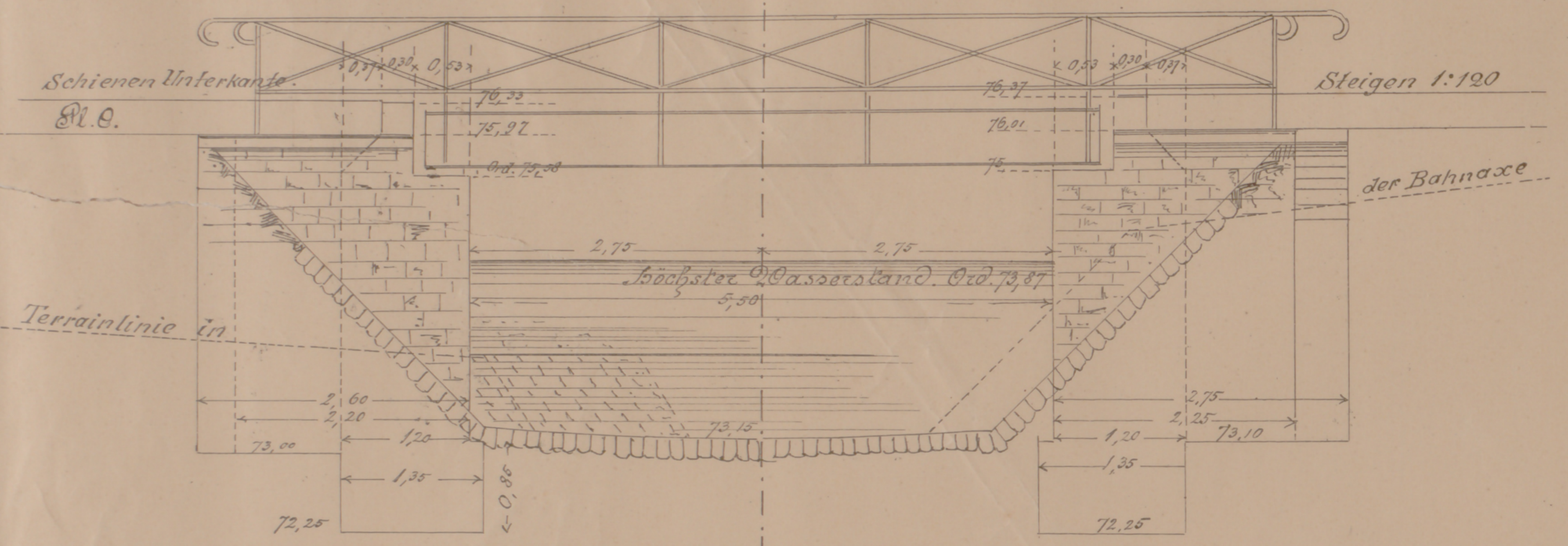
Blatt 5

Linie Hennef-Asbach.

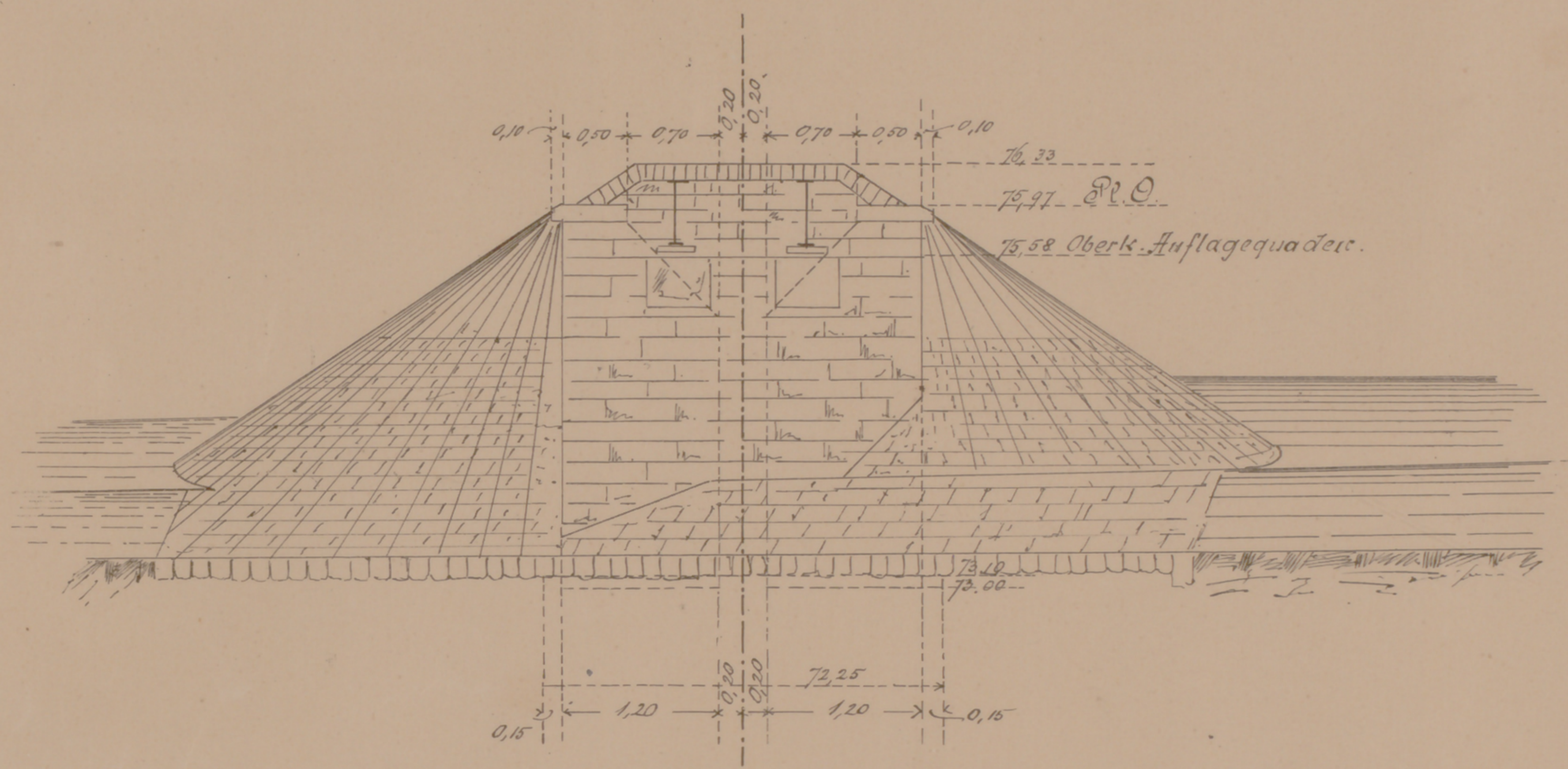
Entwurf für die Hanfbach-Brücke in Stat. 23+95.

Maßstab 1:50.

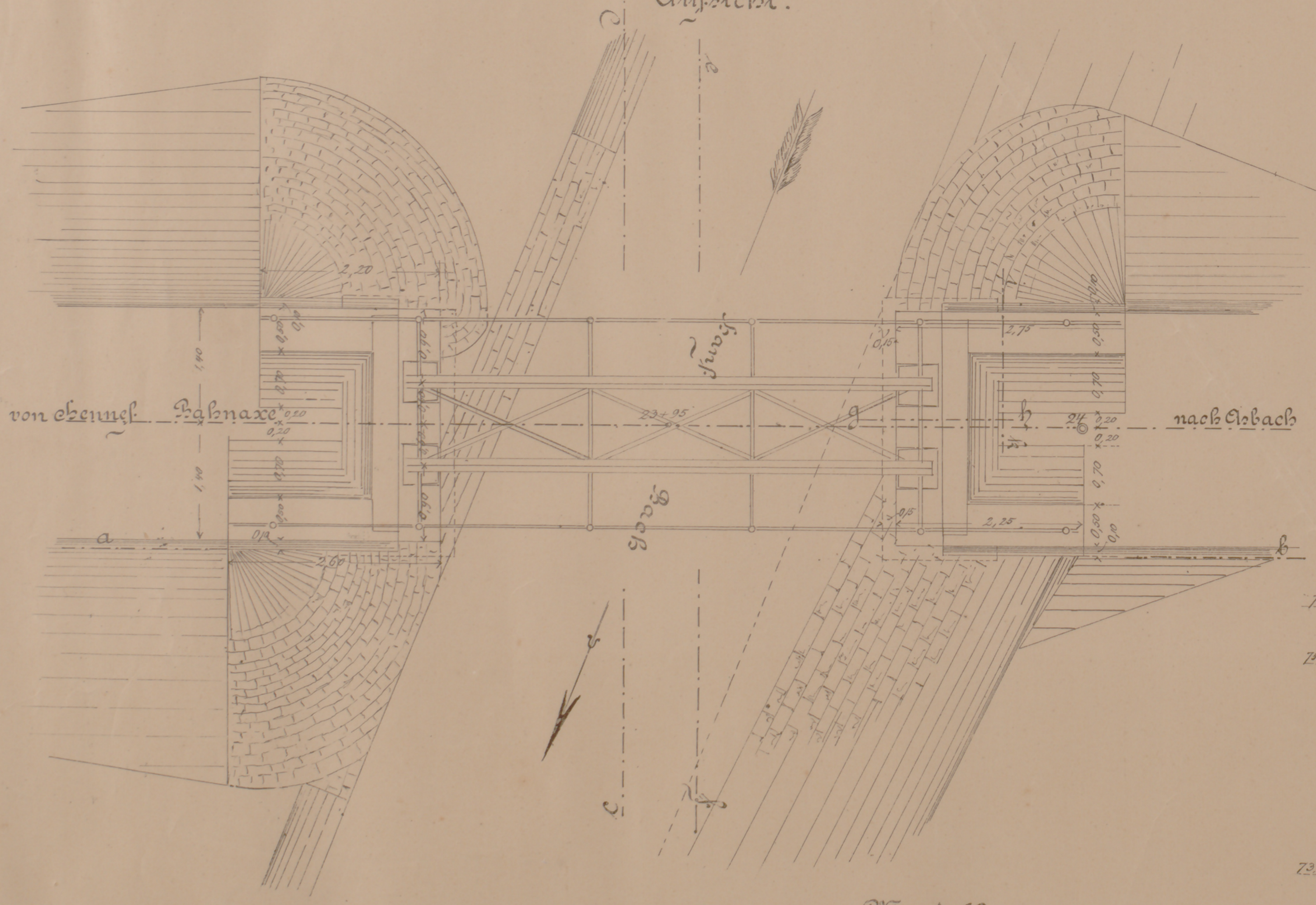
Ansicht nach a-b.


Schienen Unterkante.
Pl. O.
Steigen 1:120
der Bahnaxe
Terrainlinie in
0,37
0,30
0,53
76,33
75,97
Ord. 75,58
76,37
76,01
75
2,75
2,75
Höchster Wasserstand. Ord. 73,87
5,50
2,60
2,20
1,20
1,35
73,00
73,15
0,85
72,25
2,75
2,25
1,20
1,35
73,10
72,25

Schnitt c-d.


76,33
75,97
Pl. O.
75,58 Oberk. Auflagequader.
72,25
1,20
1,20
0,15
0,15

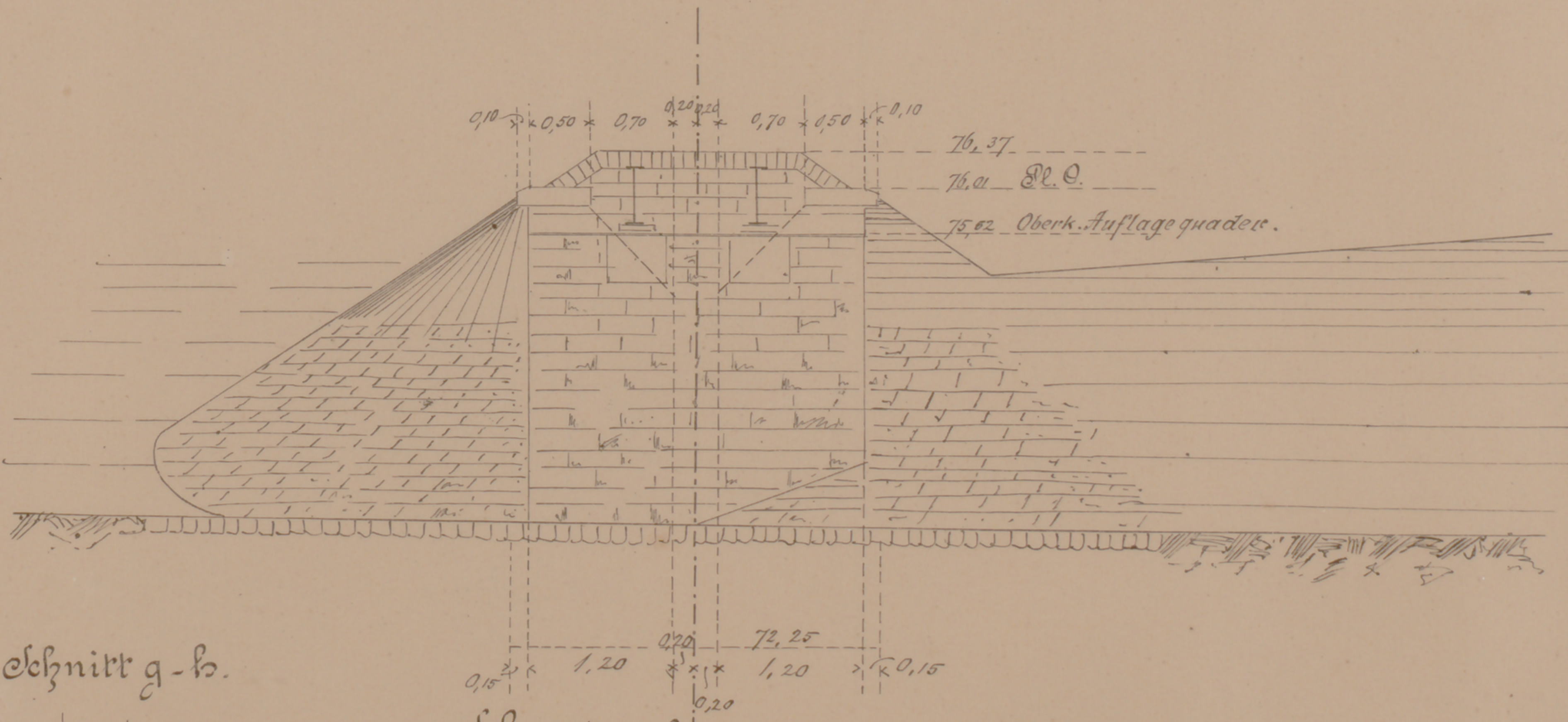
Aufsicht.


c
d
Hanf
Bach
von Hennef
Bahnaxe
nach Asbach
23+95
24
a
b
g
h
i
k
2,20
2,60
1,40
1,40
2,75
2,25
0,70
0,70
0,20
0,20
0,50
0,15

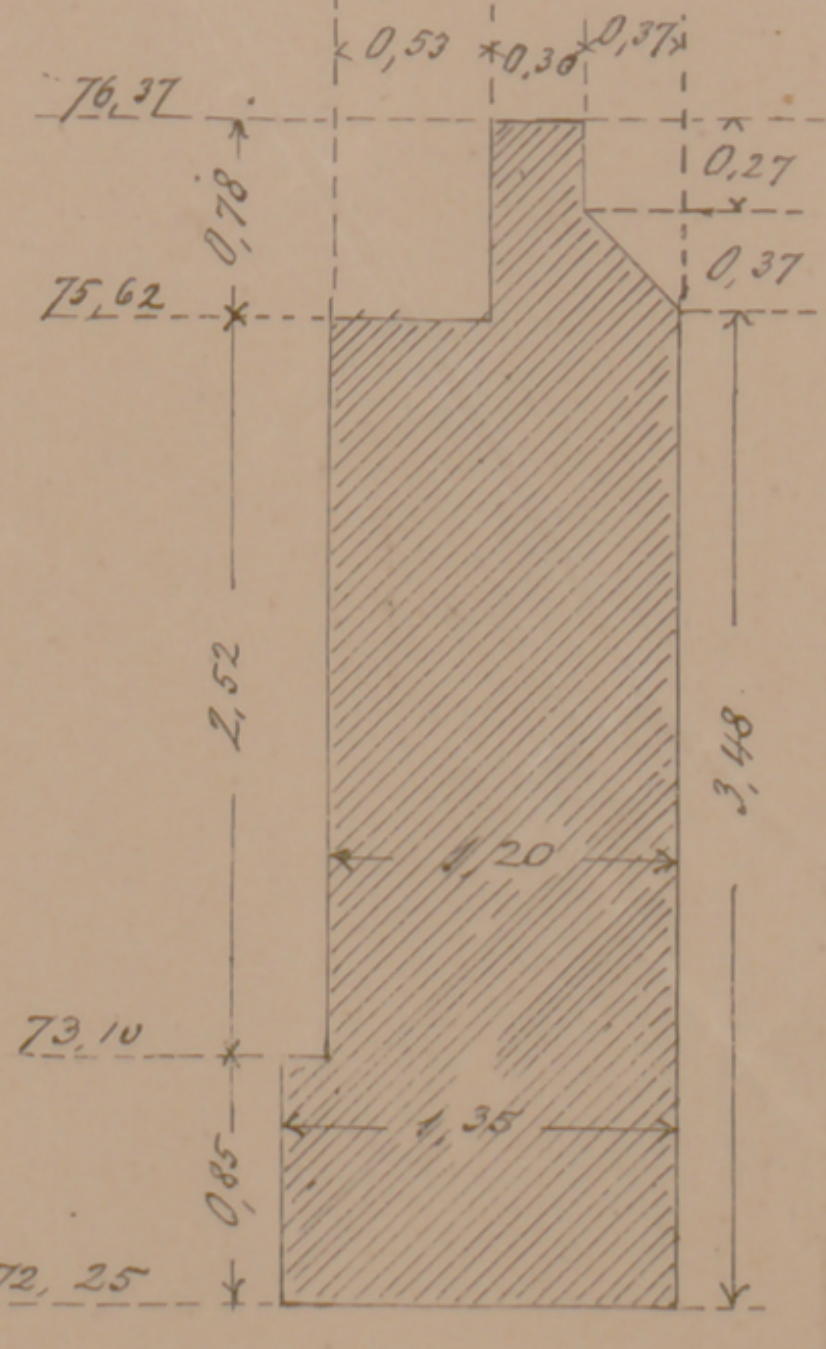
M. 1:50.

10
5
0
1
2
3
4
5 m

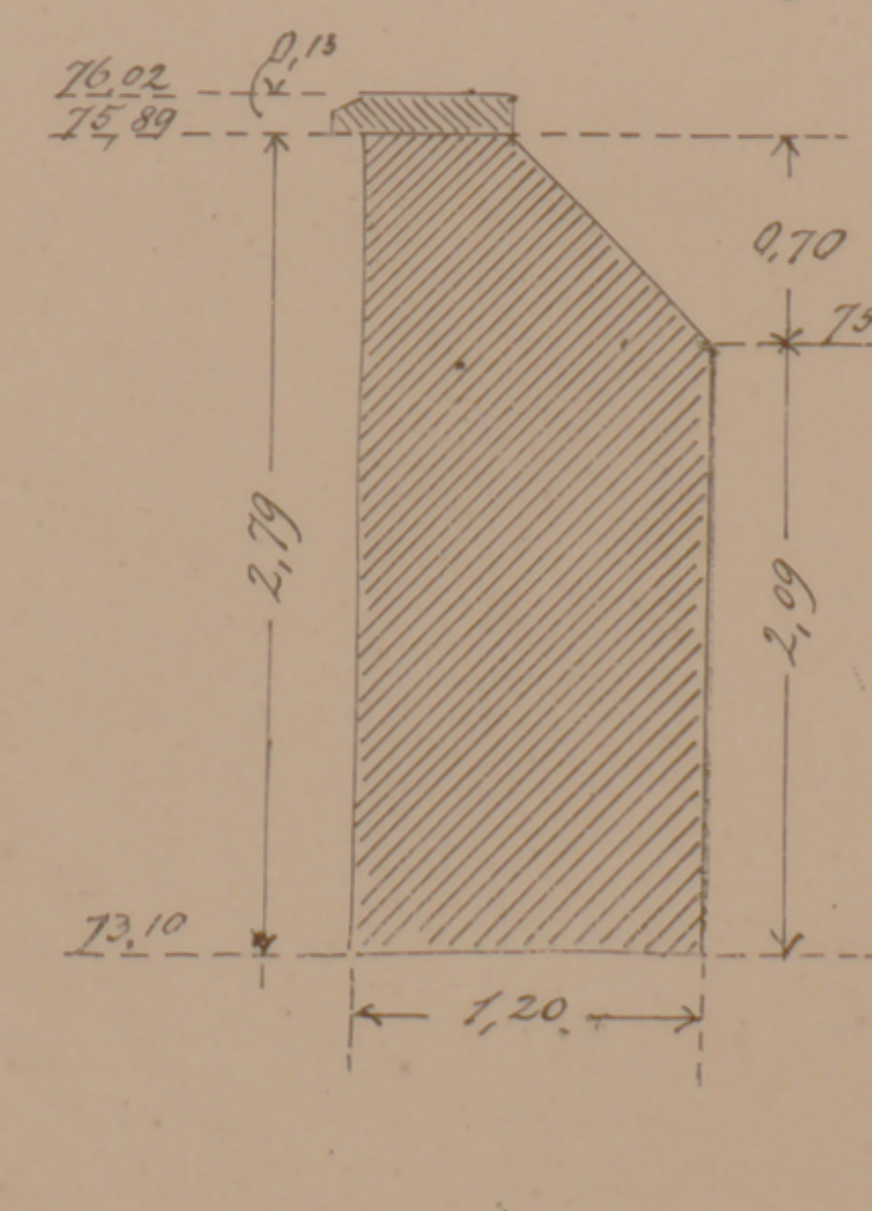
Schnitt e-f.


76,37
76,01
Pl. O.
75,62 Oberk. Auflagequader.
72,25
1,20
1,20
0,15
0,15
0,20

Schnitt g-h.


76,37
75,62
73,10
72,25
0,78
2,52
3,48
1,20
1,35

Schnitt i-k.


0,70
75,19
2,19
2,19
73,10
1,20

In landespolizeilicher Beziehung
geprüft bei der hiesigen Königlichen
Regierung.
Cöln, den 17. November 1890
Der Reg. u. Baurath:
(Unterschrift).

Hat vorgelegen im
Königl. Eisenbahn-Commissariat
Berlin, d. 27. November 1890
gez. Bensen
Geh. Ober Regierungs-Rath