Brölthaler-Eisenbahn.

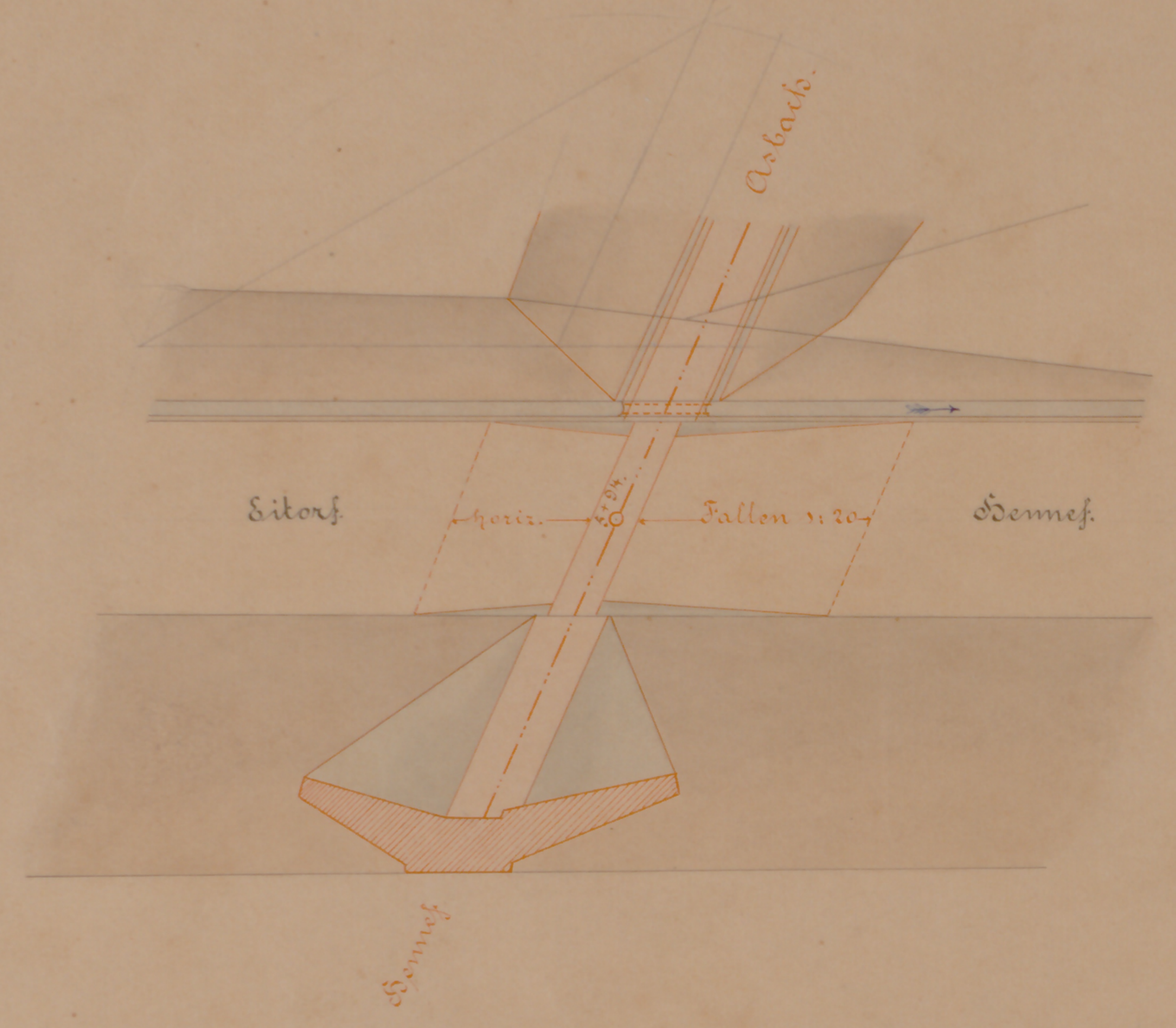
Linie Hennef-Asbach.

Blatt 4.

Chaussee-Uebergänge.

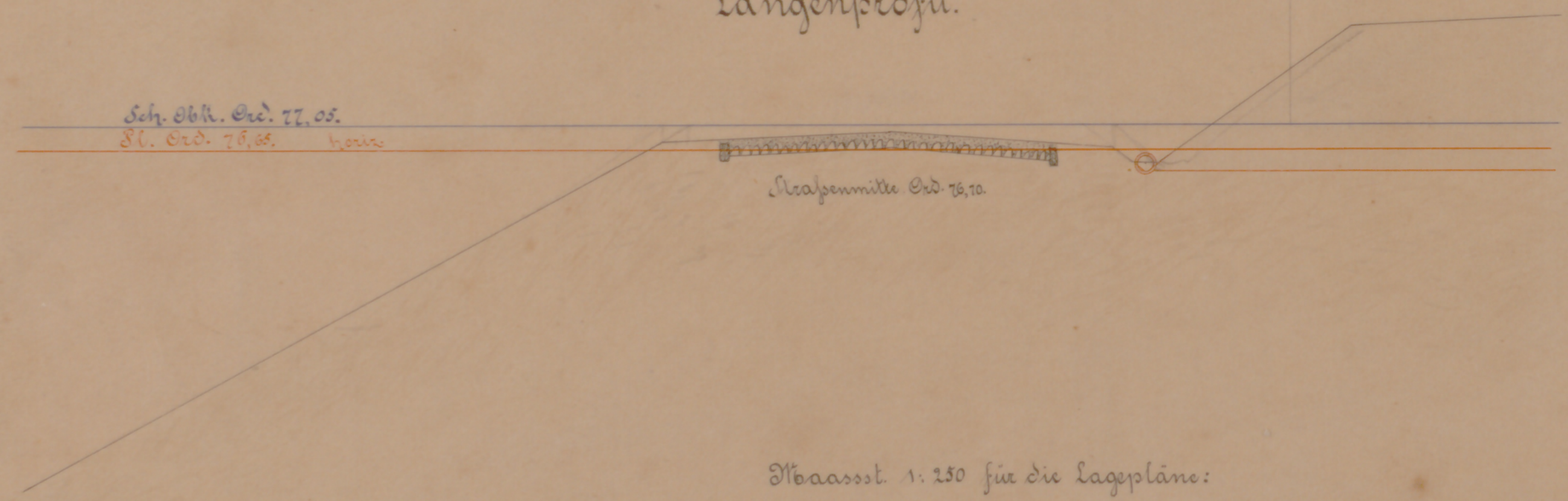
Lagepläne.

Uebergang Stat. 5+94.



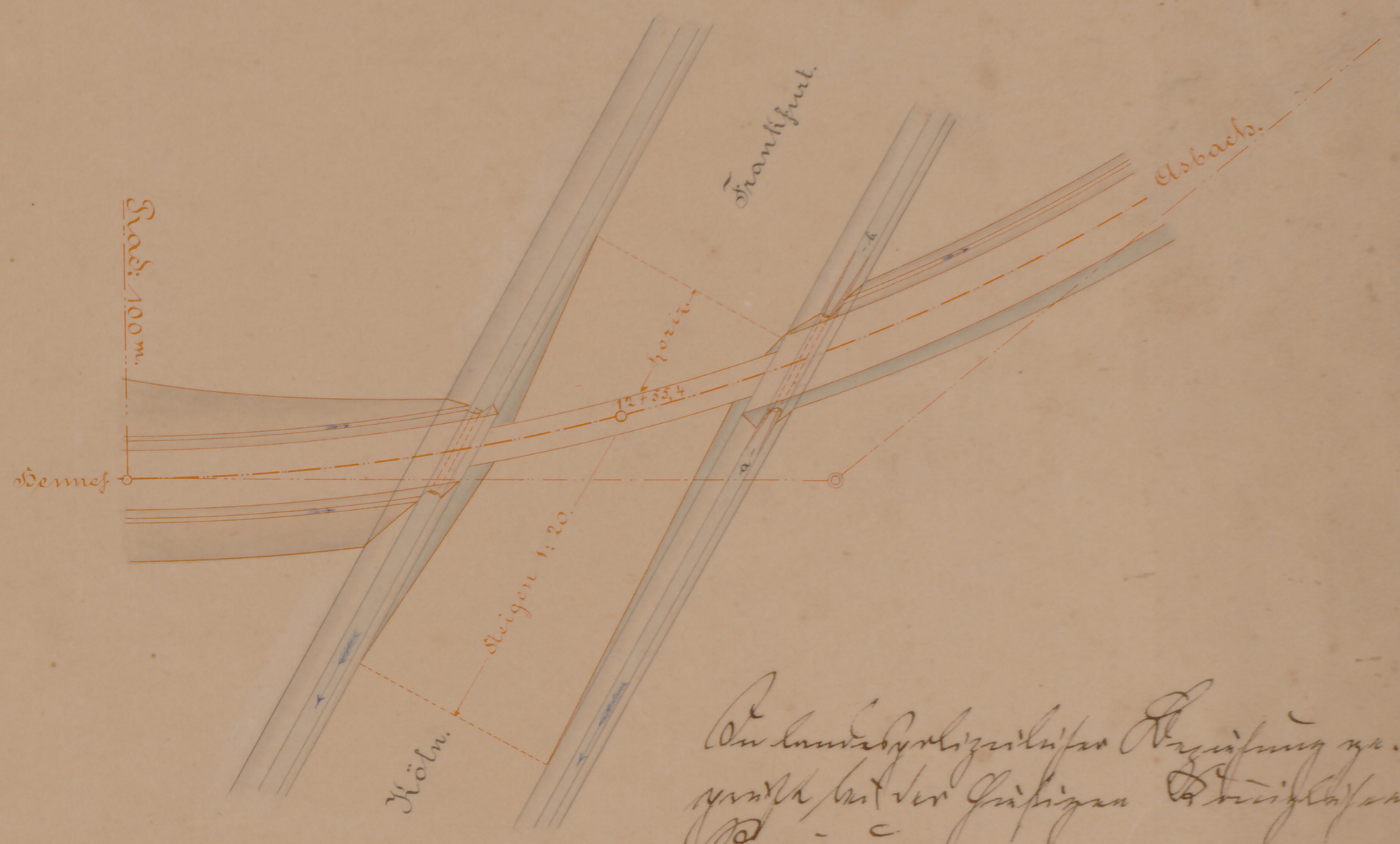
Asbach.
Eitorf
horiz.
5+94.
Fallen 1:20
Hennef.
Hennef.

Längenprofil.



Sch. Obk. Ord. 77,05.
Pl. Ord. 76,65.
horiz.
Straßenmitte Ord. 76,70.

Uebergang Stat. 12+55,4.



Rad. 100 m.
Hennef
Frankfurt.
Asbach.
horiz.
12+55,4
Steigen 1:20.
Köln.
a
b

Der landespolizeilichen Prüfung unterzogen bei der hiesigen Königlichen Regierung.

Cöln den 17. November 1890.

Der Regierungs- und Baurath

Falter

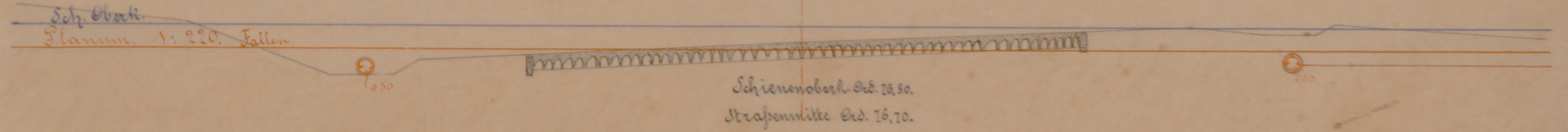
Hat vorgelegen im Königl. Eisenbahn Commissariat.

Berlin 27 Novb 1890.

Benzen

Geh. Ober-Regierungs-Rath.

Längenprofil.



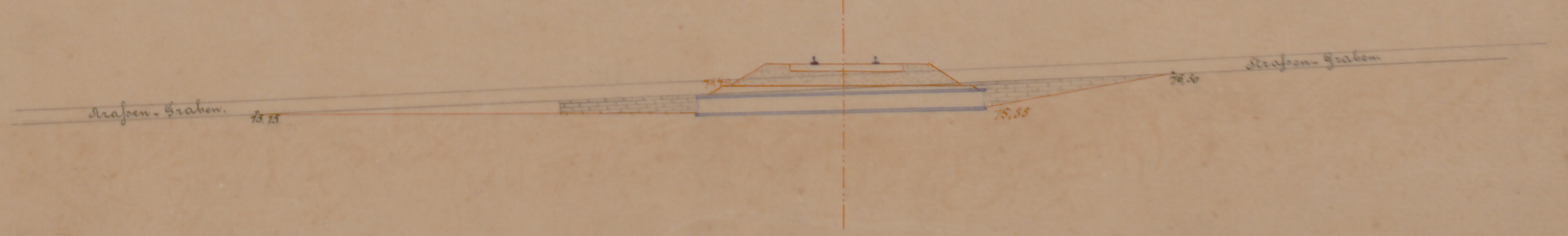
Sch. Oberk.
Planum 1:220. Fallen
0,30
Schienenoberk. Ord. 76,80.
Straßenmitte Ord. 76,70.
0,30

Maaßst. 1:250 für die Lagepläne:

Maaßst. 1:100 f.d. Längenprofile.

1
0,5
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10 m.

Schnitt. a-b.



Straßen-Graben.
75,75
76,40
75,88
76,50
Straßen-Graben

Geprüft und vorläufig festgestellt

Berlin, den 28ten Dezember 1890.

I 5910/90

Der Minister der öffentlichen Arbeiten

Im Auftrage

Schneider

Dieckhoff Geh.

Strassenbreite von 7,6 auf 6,5

10,4 9,1

XV