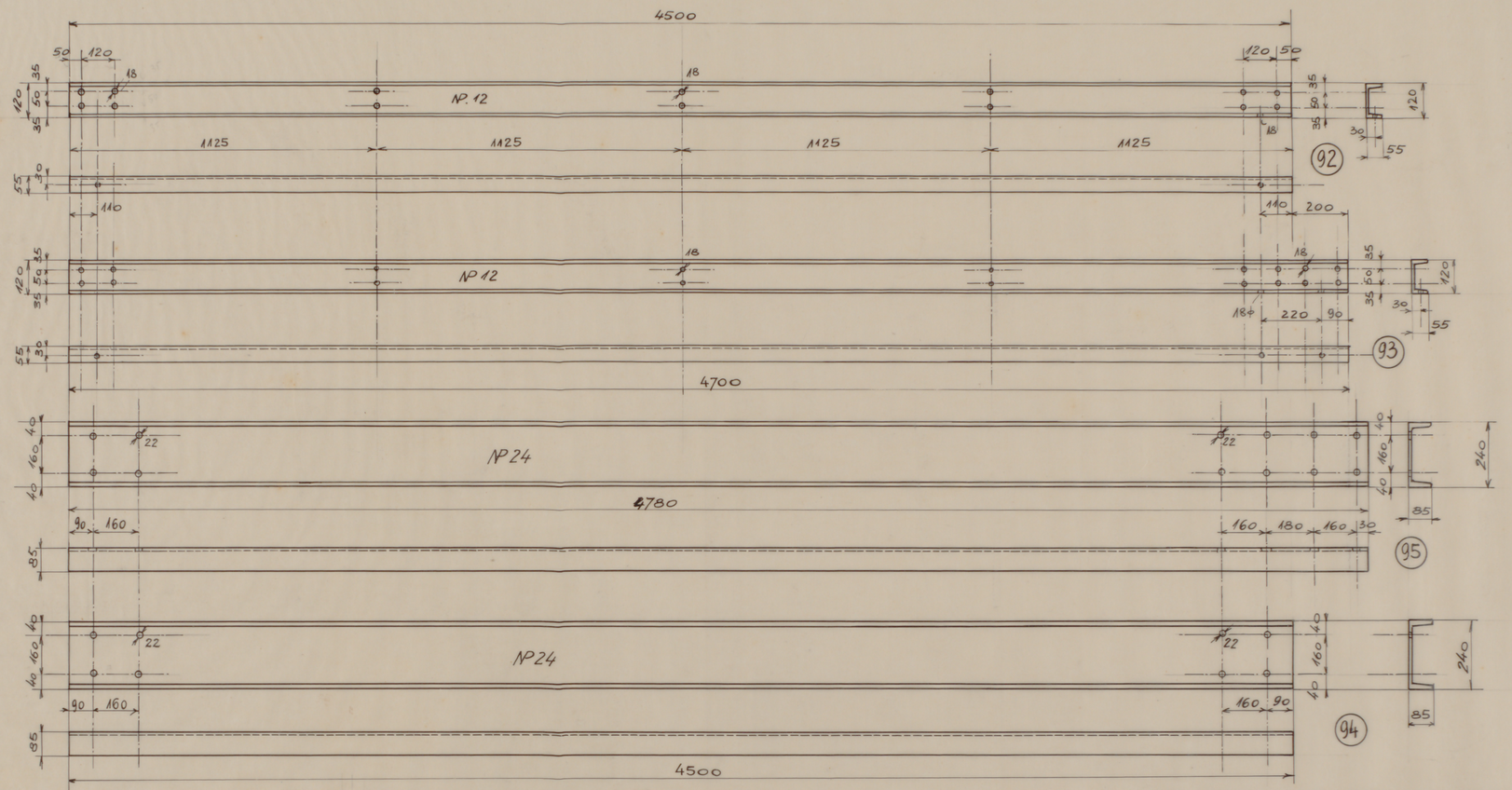
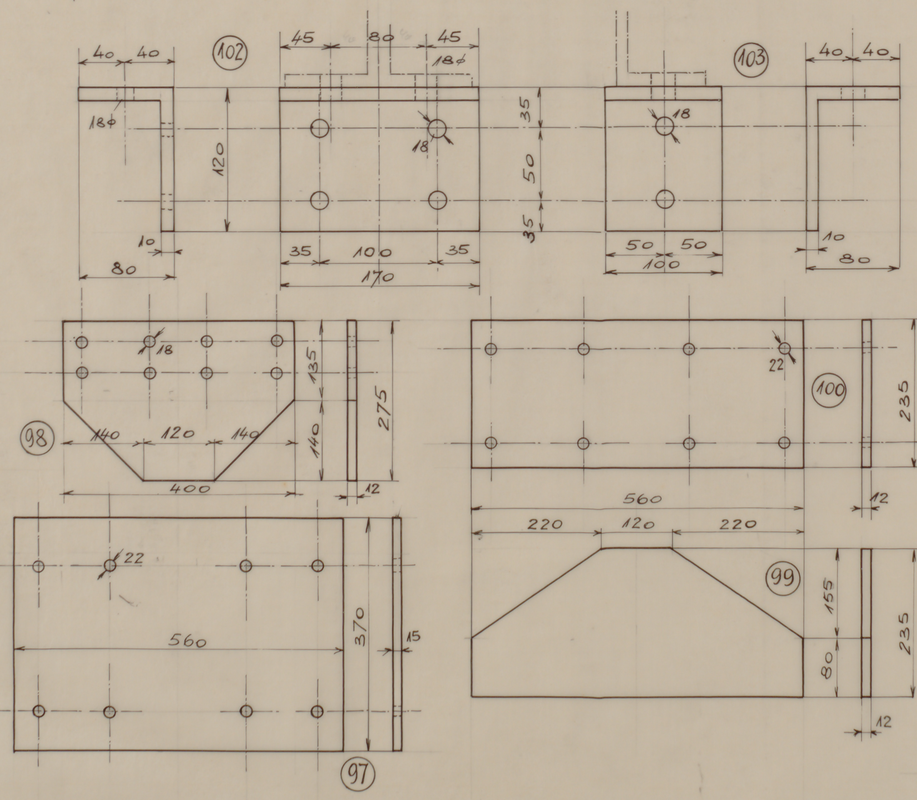
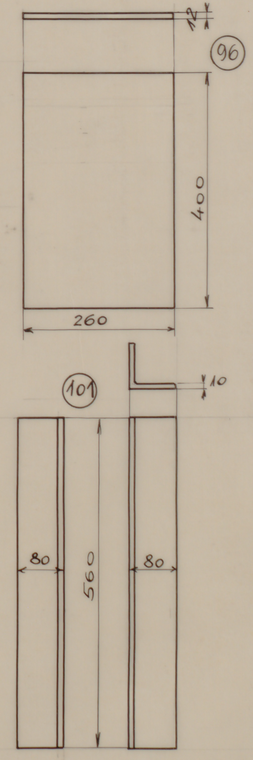
Stadtarchiv Sankt Augustin / SN 176 / 00906





96	Keilscheiben 3/4"	109	St. 34.11		0,1	9,6
96	Muttern 3/4"	108	"		0,12	11,6
48	Kopfschrb. 3/4" · 56	107	"		0,25	12,-
48	Kopfschrb. 3/4" · 65	106	"		0,28	13,-
348	Muttern 5/8"	105	"		0,1	34,8
348	Kopfschrb. 5/8" · 55	104	"		0,2	69,6
30	Auflagewinkel 80·120·10·100	103	St. 37.12		1,5	45,-
12	" " " " · 170	102	"		2,5	30,-
12	Winkeleisen 80·80·10·560	101	"		6,6	78,-
12	Seitenbleche 560·235·12	100	St. 37.21		12,3	148,-
12	" " " " "	99	"		9,-	108,-
24	Seitenbleche 275·400·12	98	"		10,5	245,-
12	Untere Platten 560·370·15	97	"		24,-	288,-
12	Obere Platten 400·260·12	96	"		9,8	118,-
4	⊏ Eisen Nr. 24 · 4780	95	St. 37.12		180,-	720,-
6	⊏ Eisen Nr. 24. 4500	94	"		150,-	900,-
8	Dachträger ⊏ Nr. 12 · 4700	93	"		63,-	504,-
12	Dachträger ⊏ Nr. 12 · 4500	92	"		60,-	720,-
12	Säulen I Nr. 26 · 4008	91	"		170,-	2040,-
Stück zahl	Benennung	Teil	Werkstoff	Modell-Nr.	m St.	Gewicht ges.

Datum	Name	
ger. 18.7.46	Rinkel	Ingenieur Herbert Lüttger Konstruktionsbüro für Maschinen- und Stahlbau Siegburg
gepr. 1.11		
ges.		

Rhein-Sieg-Eisenbahn A.G. Beuel a. Rh.

Maßstab		Zeichnungs-Nummer
1:10 1:5	Sturzrampe Bahnhof Siegburg **Dachstützen**	102-029