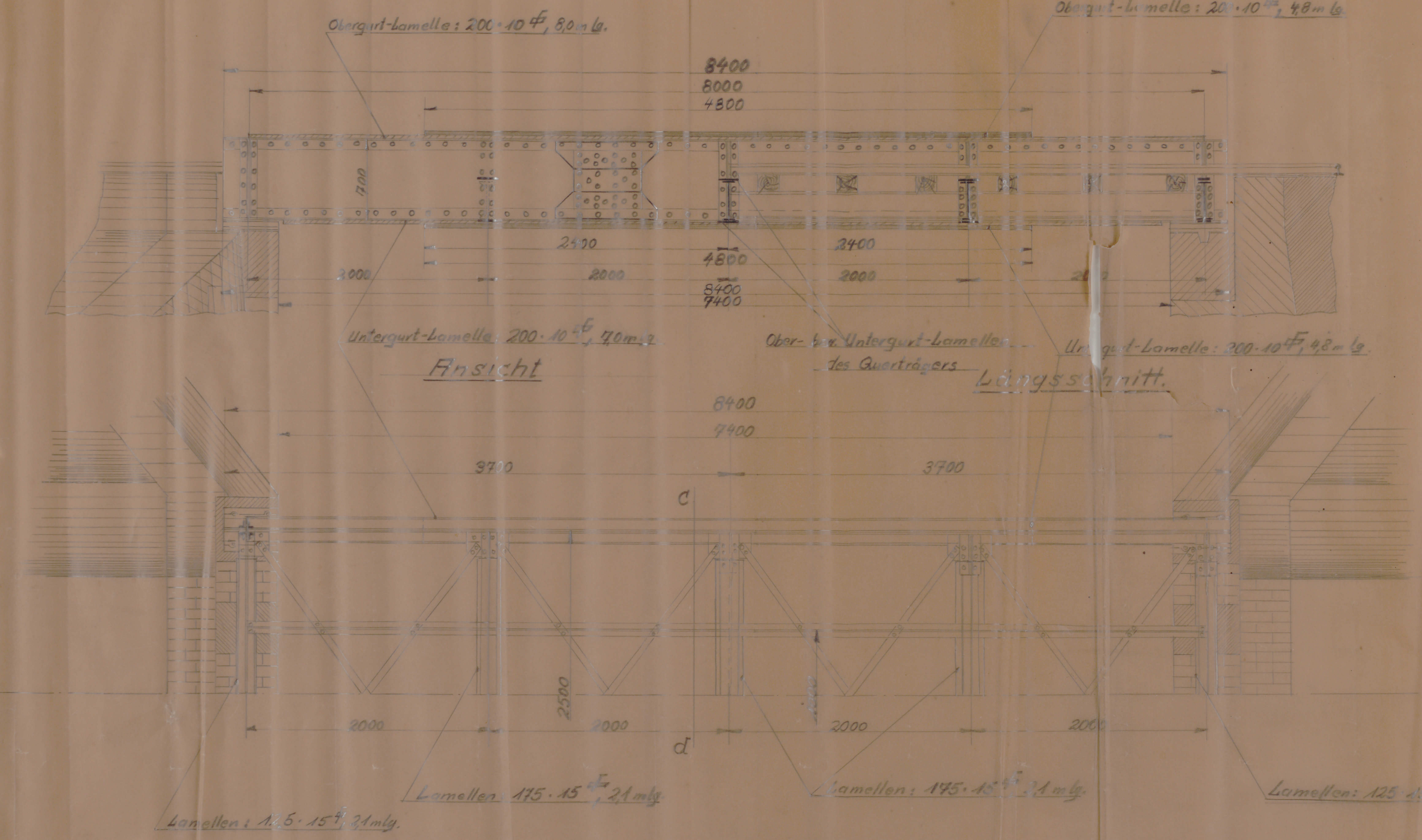
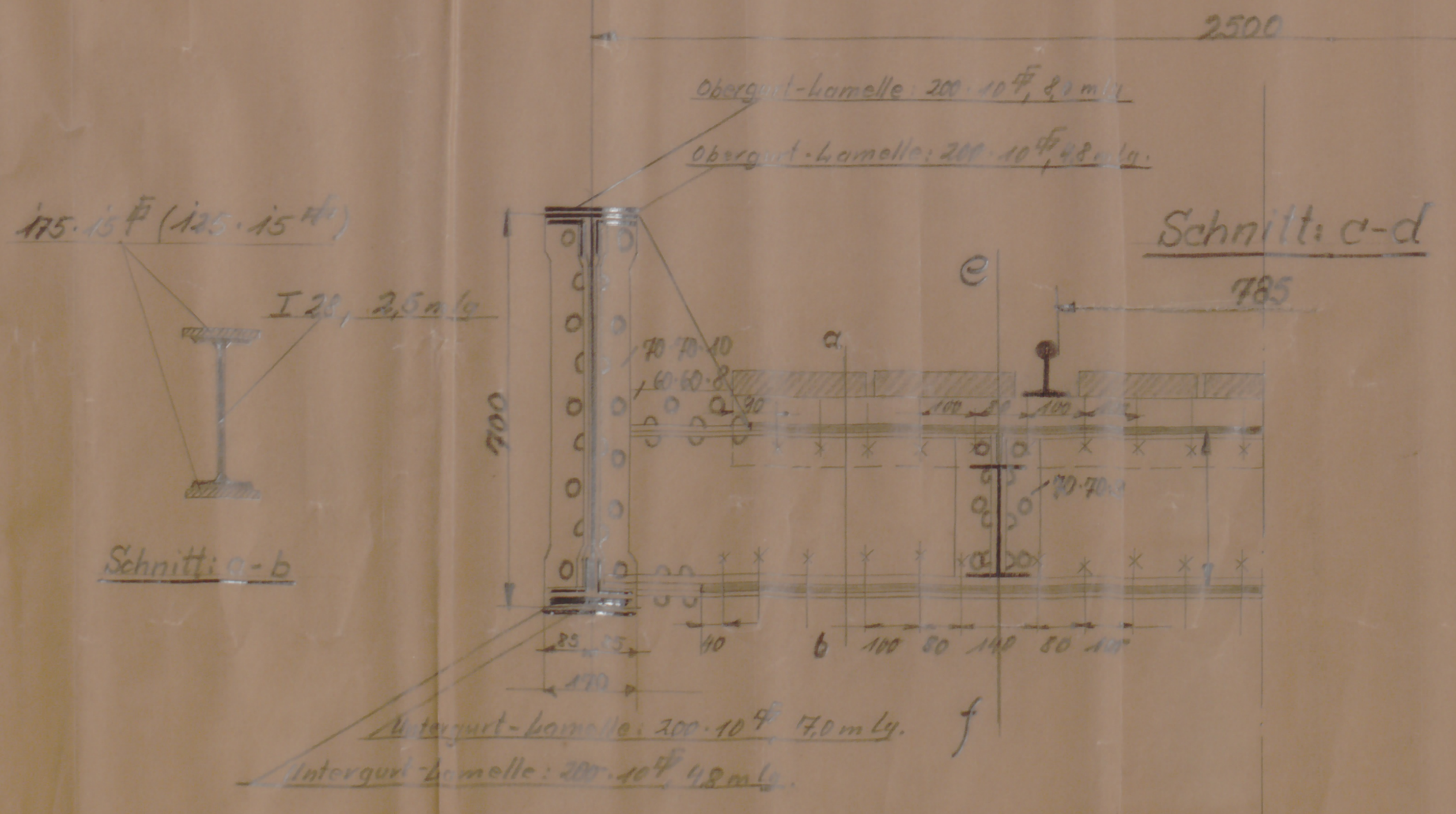
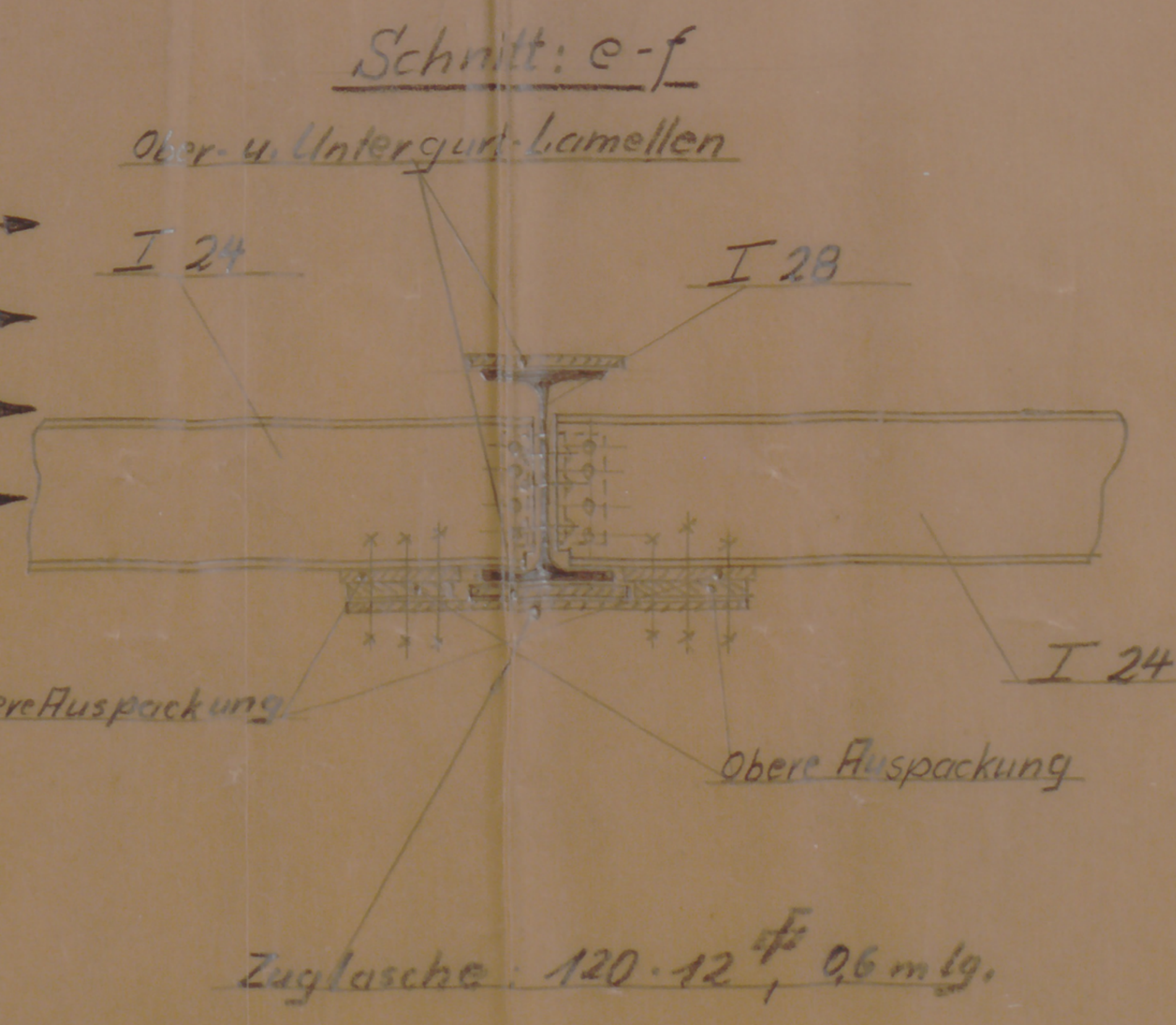
Stadtarchiv Sankt Augustin / SN 176 / 00866

# Verstärkungen des stählernen Überbaus
# Brücke Nr. 8.


Obergurt-Lamelle: 200 · 10 ⌀, 8,0 m lg.
Obergurt-Lamelle: 200 · 10 ⌀, 4,8 m lg.
8400
8000
4800
700
2400
2400
4800
2000
2000
2000
2000
8400
7400
Untergurt-Lamelle: 200 · 10 ⌀, 7,0 m lg.
Ober- bzw. Untergurt-Lamellen des Querträgers
Untergurt-Lamelle: 200 · 10 ⌀, 4,8 m lg.
Ansicht
Längsschnitt.
8400
7400
3700
3700
c
2500
2000
2000
2000
2000
d
Lamellen: 175 · 15 ⌀, 2,1 m lg.
Lamellen: 175 · 15 ⌀, 2,1 m lg.
Lamellen: 125 · 15 ⌀, 2,1 m lg.
Lamellen: 125 · 15 ⌀, 2,1 m lg.


2500
Obergurt-Lamelle: 200 · 10 ⌀, 8,0 m lg.
Obergurt-Lamelle: 200 · 10 ⌀, 4,8 m lg.
175 · 15 ⌀ (125 · 15 ⌀)
I 28, 2,5 m lg.
Schnitt: a-b
Schnitt: c-d
785
e
a
70 · 70 · 10
60 · 60 · 8
700
90
100
80
100
70 · 70 · 10
40
b
100
80
140
80
100
85
65
170
f
Untergurt-Lamelle: 200 · 10 ⌀, 7,0 m lg.
Untergurt-Lamelle: 200 · 10 ⌀, 4,8 m lg.

Dazu siehe stat.
Berechnung der
Fa. Liesegang Köln,
Seite 4, unten links.


Schnitt: e-f
Ober- u. Untergurt-Lamellen
I 24
I 28
I 24
Untere Auspackung
Obere Auspackung
Zuglasche: 120 · 12 ⌀, 0,6 m lg.

Die vorliegende Montage-Zeichnung gehört zum Prüfungsbefund zur Untersuchung des stählernen Überbaues der Brücke Nr. 8 vom 20.10.47, sowie als Rekonstruktion zur statischen Berechnung der Fa. Albert Liesegang, Köln-Kalk vom 5.5.42 –
Die durch Schnitt e-f dargestellte Versträrkung ist noch nicht ausgeführt, während alle andenen in nebenstehenden Schnitten dargestellten Verstärkungen, bereits 1943 durchgeführt wurden!

Siegburg, den 22. 10. 1947

Ingenieur Herbert Lüttger
Konstruktionsbüro für Maschinen- u. Stahlbau

| Datum | | Name | | Zeichnungs-Nummer: |
|---|---|---|---|---|
| gez. | 22.10.47 | T.B. Spirak | | Z.-Nr. 102 079 |
| gepr. / ges. | 22.10. | | | |

**Rhein-Sieg-Eisenbahn-A.G. Beuel/Rh.**

| Maßstab. | | |
|---|---|---|
| 1:20<br>1:10 | Verstärkung der Brücke 8<br>(km 15,6 + 83)<br>Strecke Hennef - Asbach. - | Ing. H. Lüttger<br>Konstruktionsbüro<br>(22a) Siegburg (Rhld.)<br>Holzgasse 19 - Ruf 2434 |