Stadtarchiv Sankt Augustin / SN 175 / 00300

Rhein-Sieg Eisenbahn A.-G.
Beuel.

Rhein-Sieg Eisenbahn
und Heisterbacher Talbahn
Fahrplan

Gültig vom 15. Mai 1927 ab.

Beuel (Rheinufer) – *(Siegburg-Rostingen)* – **Hennef-(Sieg)** – *(Hennef-(Sieg)-Waldbröl* – **Asbach** (Westerwald)

Kraftomnibus-Verbindungen Bonn—Hennef (Sieg)—Waldbröl, Siegburg—Asbach (Westerwald), Oberpleis—Niederdollendorf siehe den besonderen Kraftomnibusfahrplan

Zwischen dem Rhein-Sieg-Bahnhof Beuel (Rheinufer) und dem Reichsbahnhof Bonn, der Rheinuferbahn Bonn—Köln, der Vorgebirgsbahn Bonn—Köln einerseits und dem Reichsbahnhof Beuel andererseits besteht elektrische Strassenbahnverbindung.
(Linie 2: Reichsbahnhof Beuel—**Beuel-Kaiserstrasse**—Bonn-Friedensplatz—Reichsbahnhof Bonn).
Der Rhein-Sieg-Bahnhof Beuel (Rheinufer) ist von der Haltestelle **Beuel-Kaiserstrasse** in etwa 5 Minuten zu erreichen.

	223				**227**			**231**		**237**	Entfernung	Zug Nr. **1.** Zug Nr.		**222**			**226**			**228**			**236**
	2—3				2—3			2—3		2—3	km	Klasse **Stationen** Klasse		2—3			2—3			2—3			2—3
—	744	—	—	—	1200	—	—	1752	—	2110	—	ab **Beuel** (Rheinufer) . . an	—	742	—	—	1142	—	—	1452	—	—	2105
—	750	—	—	—	1205	—	—	1758	—	2116	1,80	„ **Pützchen** (a . . . ab	—	736	—	—	1136	—	—	1446	—	—	2059
—	758	—	—	—	1212	—	—	1806	—	2124	4,41	„ **Hangelar** . . . . „	—	728	—	—	1128	—	—	1438	—	—	2051
—	810	—	—	—	1220	—	—	1818	—	2136	8,14	an **Niederpleis** (2. 3.) . ab	—	716	—	—	1116	—	—	1426	—	—	2039
—	6[54]	—	—	—	W 11[00]	14[08]	—	16[49]	—	20[16]		ab . . **Köln Hbf.** . . . . an		8[43]	8[21]		12[04]	—	—	15[25]	W 18[13]	—	21[22]
—	7[38]	—	—	—	11[43]	14[55]	—	17[37]	—	21[02]		„ . . **Troisdorf** . . . . ab		7[48]	7[56]		11[17]	—	—	14[42]	17[28]	—	20[37]
—	7[44]	—	—	—	11[49]	15[01]	—	17[43]	—	21[08]		an . . **Siegburg** . . . . ab		7[42]	7[50]		11[11]	—	—	14[36]	17[22]		20[31]
	123				**127**	**129**		**131**		**137**	Entfernung	Zug Nr. **2.** Zug Nr.		**122**			**126**			**128**	**130**		**136**
	2—3				2—3	2—3		2—3		2—3	km	Klasse **Stationen** Klasse		2—3			2—3			2—3	2—3		2—3
—	757	—	—	—	1208	1525	—	1810	—	2123	—	ab *Siegburg* . . . . an	—	726	—	—	1100	—	—	1426	1701	—	2021
—	803	—	—	—	1214	1531	—	1816	—	2129	1,56	„ *Siegburg-Mülldorf* . „	—	720	—	—	1054	—	—	1420	1655	—	2015
—	810	—	—	—	1220	1537	—	1822	—	2135	3,88	an *Niederpleis* (1. 3.) ab	—	713	—	—	1048	—	—	1414	1649	—	2009
—	810	—	—	—	1220	1537	—	1822	—	2137	3,88	ab *Niederpleis* (1. 3.) an	—	711	—	—	1048	—	—	1414	1649	—	2009
—	818	—	—	—	1228	1545	—	1830	—	2145	5,98	„ *Birlinghoven* . . . . ab	—	703	—	—	1040	—	—	1406	1641	—	2001
—	822	—	—	—	1233	1550	—	1835	—	2150	7,39	„ *Dambroich* . . . . „	—	658	—	—	1035	—	—	1401	1635	—	1956
—	830	—	—	—	1241	1558	—	1843	—	2158	9,75	„ *Uthweiler-Jüngsfeld* . „	—	650	—	—	1027	—	—	1353	1627	—	1948
—	837	—	—	—	1248	1605	—	1850	—	2205	11,98	an *Oberpleis* . . . . ab	—	643	—	—	1020	—	—	1346	1620	—	1941
—	838	—	—	—	1249	—	—	1851	—	—	11,98	ab *Oberpleis* . . . . an	—	—	—	—	1019	—	—	1345	—	—	1940
—	843	—	—	—	1254	—	—	1856	—	—	13,48	„ *Herresbach* . . . „	—	—	—	—	1014	—	—	1340	—	—	1935
—	850	—	—	—	1301	—	—	1903	—	—	15,59	„ *Nonnenberg* . . . „	—	—	—	—	1007	—	—	1333	—	—	1928
—	858	—	—	—	1309	—	—	1911	—	—	18,15	an *Rostingen* . . . ab	—	—	—	—	959	—	—	1325	—	—	1920
	223				**227**			**231**		**237**	Entfernung	Zug Nr. **3.** Zug Nr.		**222**			**226**			**228**			**236**
	2—3				2—3			2—3		2—3	km	Klasse **Stationen** Klasse		2—3			2—3			2—3			2—3
—	811	—	—	—	1221	—	—	1818	—	2136	8,14	ab **Niederpleis** (1. 2.) . an	—	716	—	—	1116	—	—	1426	—	—	2039
—	818	—	—	—	1228	—	—	1825	—	2143	10,39	„ **Buisdorf** . . . . . ab	—	709	—	—	1109	—	—	1419	—	—	2032
—	825	—	—	—	1233	—	—	1830	—	2148	11 90	„ **Quadenhof** (b . . . „	—	704	—	—	1104	—	—	1414	—	—	2027
—	832	—	—	—	1242	—	—	1839	—	2157	14 61	an **Hennef** (Sieg) (4. 5.) . ab	—	655	—	—	1055	—	—	1405	—	—	2018
—	6[54]	7[54]	—	—	11[45]	14[08]	—	16[49]	17[58]	21[15]		ab . . **Köln Hbf.** . . . . an	6[50]	W 7[56]	W 8[43]	S 9[21]	12[04]	—	—	15[25]	17[06]	—	21[22]
—	7[38]	8[22]	—	—	12[29]	14[55]	—	17[37]	18[25]	21[42]		„ . . **Troisdorf** . . . . ab	6[06]	7[09]	7[48]	8[33]	11[17]	—	—	14[42]	16[22]	—	20[37]
—	7[44]	8[29]	—	—	12[35]	15[01]	—	17[43]	18[32]	21[49]		an . . **Siegburg** . . . . ab	6[00]	7[03]	7[42]	8[27]	11[11]	—	—	14[36]	16[16]	—	20[31]
—	7[46]	8[31]	—	—	12[38]	15[03]	—	17[48]	18[33]	21[51]		ab . . **Siegburg** . . . . an	5[58]	7[02]	7[39]	8[26]	11[07]	—	—	14[33]	16[14]	—	20[27]
—	7[54]	8[39]	—	—	12[46]	15[11]	—	17[56]	18[41]	21[59]		an . . **Hennef** (Sieg) . . . ab	5[50]	6[54]	7[31]	8[18]	10[59]	—	—	14[25]	16[06]	—	20[18]
—	7[55]	8[40]	—	—	12[48]	15[12]	—	17[53]	18[42]	22[01]		ab . . **Hennef** (Sieg) . . . an	5[48]	6[53]	7[30]	8[17]	10[58]	—	—	14[24]	16[05]	—	20[16]
—	8[17]	8[54]	—	—	13[10]	15[33]	—	18[21]	18[55]	22[15]		„ . . **Eitorf** . . . . . ab	5[19]	6[34]	7[11]	7[59]	10[39]	—	—	14[05]	15[46]	—	19[57]
—	9[01]	9[16]	—	—	13[52]	16[12]	—	19[14]	19[17]	22[37]		„ . . **Au** . . . . . „	4[54]	—	6[37]	7[25]	10[05]	—	—	13[30]	15[13]	—	19[22]
—	9[33]	9[40]	—	—	14[41]	17[02]	—	20[04]	19[44]	23[01]		„ . . **Betzdorf** . . . . „	4[24]	—	6[07]	6[54]	9[34]	—	—	13[01]	14[42]	—	18[49]
—	12[18]	—	—	—	17[11]	19[36]	—	22[36]	—	—		an . . **Gießen** . . . . ab	—	—	—	—	6[38]	—	—	—	11[32]	—	15[49]
41 **W.** 3	**23** 2—3			**45** **S** 2—3	**27** 2—3	**29** **W** 2—3		**31** 2—3		**37** **S** 2—3	Entfernung km	Zug Nr. **4.** Zug Nr. Klasse **Stationen** Klasse	**20** **●** 2—3		**22** **W.** 2—3	**24** **S** 2—3	**26** 2—3	**44** **S** 2—3	**46** **W** 3		**30** 2—3		**36** 2—3
—	841	—	—	—	1305	1521	—	1843	—	2205	—	ab *Hennef (Sieg)* (3. 5) an	540	—	719	809	1050	—	—	—	1550	—	2014
—	848	—	—	—	1312	1528	—	1850	—	2212	2,13	„ *Allner* . . . . . ab	533	—	712	802	1043	—	—	—	1543	—	2007
—	855	—	—	—	1319	1536	—	1855	—	2219	4,45	„ *Bröl* . . . . . „	526	—	705	755	1036	—	—	—	1536	—	2001
—	911	—	—	—	1335	1552	—	1911	—	2235	9,77	„ *Ingersauelermühle* . . „	510	—	649	739	1020	—	—	—	1520	—	1945
—	920	—	—	—	1344	1601	—	1920	—	2244	12,62	„ *Herrnstein* . . . . „	501	—	640	730	1011	—	—	—	1511	—	1936
—	924	—	—	—	1348	1605	—	1924	—	2248	14,18	„ *Büchel* . . . . . „	457	—	636	726	1007	—	—	—	1507	—	1932
—	928	—	—	—	1352	1609	—	1928	—	2252	15,40	„ *Felderhoferbrücke* . . „	453	—	632	722	1003	—	—	—	1503	—	1928
—	935	—	—	—	1359	1616	—	1935	—	2259	17,44	„ *Schönenberg* (c . . . „	446	—	625	715	956	—	—	—	1456	—	1920
721	940	—	—	1230	1409	1626	—	1945	—	2309	20,77	„ *Ruppichteroth* (d . . . „	436	—	615	705	946	1225	1315	—	1446	—	1910
736	958	—	—	1242	1421	1638	—	1957	—	2321	24,47	„ *Benroth* . . (d . . . „	424	—	603	653	934	1213	1303	—	1434	—	1858
742	1003	—	—	1247	1429	1643	—	2002	—	2326	25,86	„ *Berkenroth* . (e . . . „	419	—	558	648	929	1208	1258	—	1429	—	1853
751	1011	—	—	1255	1437	1651	—	2010	—	2334	28 26	„ *Rossenbach* . . . . „	411	—	550	640	921	1200	1250	—	1421	—	1845
803	1021	—	—	1305	1447	1701	—	2020	—	2344	31,50	an *Waldbröl* **R. S. E.** ab	401	—	540	630	911	1150	1240	—	1411	—	1835
W 9[58] 11[07]	12[50] 14[02]	—	—	—	—	17[18] 18[30]	—	20[26] 21[38]	—	—		ab **Waldbröl** Reichsbahn . . an ↑ an **Dieringhausen** . . . . ab ↓	—	—	—	—	W 8[23] 6[41]	—	11[10] 10[03]	—	—	—	Sonntags 18[16] 17[00]
—	11[36]	—	—	13[57]	16[54]	—	—	20[50]	—	—		ab **Waldbröl** Reichsbahn . . an ↑ an **Wissen** . . . . . ab ↓	—	—	—	—	8[37] 7[30]	—	—	—	13[47] 12[45]	—	—
—	12[35]	—	—	14[55]	17[52]	—	—	21[47]	—	—			—	—	—	—		—	—	—		—	—
	323				**327**			**331**			Entfernung	Zug Nr. **5.** Zug Nr.		**322** **W**		**324** **S**				**328**			**336**
	2—3				2—3			2—3			km	Klasse **Stationen** Klasse		2—3		2—3				2—3			2—3
—	845	—	—	—	1258	—	—	1846	—	—	14,61	ab **Hennef** (Sieg) (3. 4.) . an	—	648	—	805	—	—	—	1358	—	—	2011
—	902	—	—	—	1315	—	—	1903	—	—	20,01	„ **Kuchenbach** . . . . ab	—	630	—	747	—	—	—	1341	—	—	1954
—	920	—	—	—	1327	—	—	1915	—	—	23,80	„ **Dahlhausen-Uckerath** . „	—	618	—	735	—	—	—	1328	—	—	1943
—	924	—	—	—	1331	—	—	1919	—	—	25,05	„ **Hanfmühle** . . . . . „	—	614	—	731	—	—	—	1320	—	—	1939
—	934	—	—	—	1341	—	—	1929	—	—	28,10	„ **Krautscheid** . . . . „	—	604	—	721	—	—	—	1310	—	—	1929
—	943	—	—	—	1350	—	—	1938	—	—	31,00	„ **Mendt** . . . . . „	—	555	—	712	—	—	—	1301	—	—	1919
—	952	—	—	—	1359	—	—	1947	—	—	33,80	„ **Buchholz** (Westerwald) . „	—	546	—	708	—	—	—	1252	—	—	1910
—	1003	—	—	—	1410	—	—	1958	—	—	37,17	„ **Bennau-Tal** . . . . „	—	535	—	652	—	—	—	1241	—	—	1859
—	1008	—	—	—	1415	—	—	2003	—	—	38,49	an **Asbach** (Westerwald) . ab	—	530	—	647	—	—	—	1236	—	—	1854

Bis auf weiteres halten Züge nach Bedarf auch a) Beuel (Bonnerstrasse), **b) Geistingen. c)** ***Ahe,*** **d)** ***Oeleroth.*** **e)** ***Ziegenhardt.***

Niederdollendorf–Heisterbach–Grengelsbitze.

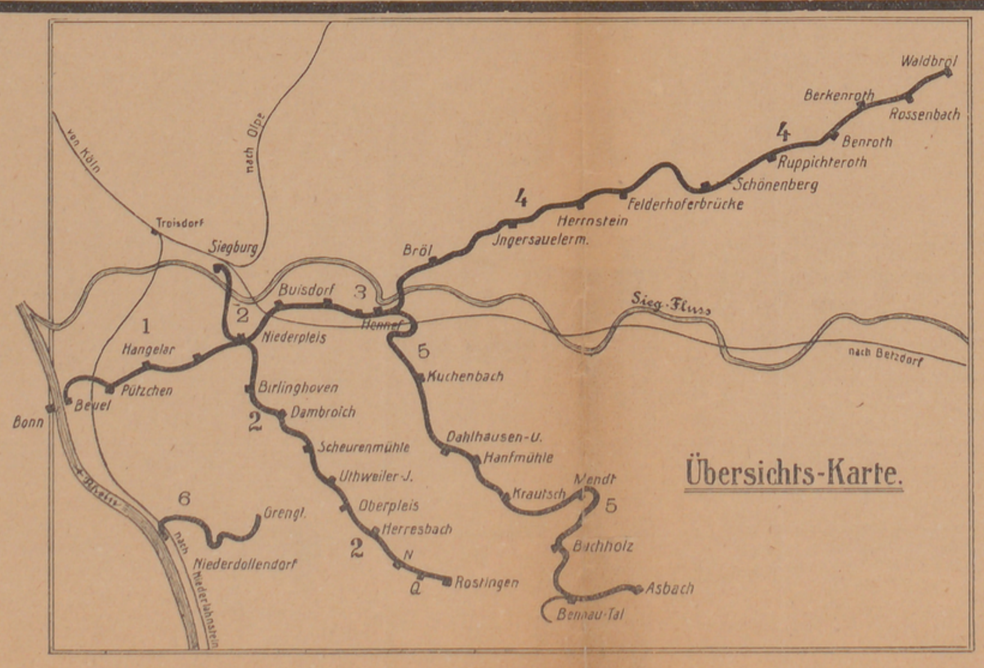
								55 **W** 3	Entfernung km	Zug Nr. **6.** Zug Nr. Klasse **Stationen** Klasse										**56** **W** 3	
—	—	—	—	—	—	—	—	W —	—	—		ab . . **Köln Hbf.** . . . . an	—	—	—	—	—	—	—	—	21[11]	—
—	—	—	—	—	—	—	—	17[15]	—	—		„ . . **Troisdorf** . . . . ab	—	—	—	—	—	—	—	—	20[31]	—
—	—	—	—	—	—	—	—	17[34]	—	—		„ . . **Beuel** (Reichsbahnhof) . „	—	—	—	—	—	—	—	—	20[13]	—
—	—	—	—	—	—	—	—	17[44]	—	—		an . . **Niederdollendorf** . . ab	—	—	—	—	—	—	—	—	19[40]	—
—	—	—	—	—	—	—	—	17[45]	—	—		ab . . **Niederdollendorf** . . an	—	—	—	—	—	—	—	—	19[48]	—
—	—	—	—	—	—	—	—	18[29]	—	—		„ . . **Linz** . . . . . ab	—	—	—	—	—	—	—	—	19[13]	—
—	—	—	—	—	—	—	—	19[41]	—	—		an . . **Niederlahnstein** . . . ab	—	—	—	—	—	—	—	—	17[54]	—
—	—	—	—	—	—	—	—	17[50]	—	—	—	ab ■ **Niederdollendorf-** an	—	—	—	—	—	—	—	—	19[13]	—
—	—	—	—	—	—	—	—	17[58]	—	—	2,0	„ **Oberdollendorf** ab	—	—	—	—	—	—	—	—	19[05]	—
—	—	—	—	—	—	—	—	18[06]	—	—	3,5	„ **Heisterbach** . . . . „	—	—	—	—	—	—	—	—	18[58]	—
—	—	—	—	—	—	—	—	18[14]	—	—	4,9	„ **Verschönerungsweg** . „	—	—	—	—	—	—	—	—	18[54]	—
—	—	—	—	—	—	—	—	18[18]	—	—	6,0	„ **Heisterbacherrott** . . „	—	—	—	—	—	—	—	—	18[47]	—
—	—	—	—	—	—	—	—	18[26]	—	—	6,8	an **Grengelsbitze** . . . . ab	—	—	—	—	—	—	—	—	18[40]	—

■ Von **Niederdollendorf** Anschluss nach Bonn und Königswinter mittels der elektrischen Siebengebirgsbahn Bonn-Honnef.

Erläuterungen:

W = Zug verkehrt nur Werktags.
S = Zug verkehrt nur an Sonn- und folgenden Festtagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, Christi Himmelfahrt, Pfingstmontag, Fronleichnam Buss- u. Bettag, 1. und 2. Weihnachtstag.
● Zug verkehrt bis auf weiteres.
Zug befördert Post.
Die nicht täglich verkehrenden Züge sind umrahmt
Die neben den Stationsnamen vermerkten Zahlen weisen auf die Fahrpläne der anschliessenden Strecken hin.
Die links von den Stationen stehenden Zeitangaben sind von oben nach unten, die rechtsstehenden von unten nach oben zu lesen.

Buchdruckerei A. Stross, Hennef-Sieg. (43×68 cm.)



Bemerkungen:

1) Eine Gewähr dafür, dass die im Fahrplan verzeichneten Züge verkehren und eine Gewähr für die Richtigkeit der Anschlüsse, sowie für die Rück- oder Weiterbeförderung bei Anschlussversäumnis wird nicht geleistet.

2) Der Ausfall von Zügen, sowohl an einzelnen Tagen und auf einzelnen Strecken, wie auch dauernd, bleibt vorbehalten; den Ausfall wird, wenn möglich, vorher bekannt gegeben werden.

3) Zwischen den Stationen der Rhein-Sieg Eisenbahn und den verschiedenen Stationen der Reichsbahndirektionen Elberfeld, Essen, Frankfurt (M.), Köln und Münster besteht ein direkter Personen- und Gepäckverkehr.

4) Auf den Stationen der Rhein-Sieg Eisenbahn: Beuel (Bonnerstrasse), Geistingen, Allner, Herrnstein, Dambroich u. Siegburg-Mülldorf und auf den Stationen der Heisterbacher Talbahn: Oberdollendorf und Verschönerungsweg erfolgt der Fahrkartenverkauf durch die Zugführer am Gepäckwagen.

5) Als Reisegepäck werden nur die in der Ausführungsbestimmung I zu § 30 der Eisenbahn-Verkehrsordnung genannten Gegenstände und nur soweit Platz vorhanden, angenommen.

6) Aus betrieblichen Gründen kann die Gepäckabfertigung auf einzelnen Stationen oder für einzelne Züge jederzeit eingeschränkt oder abgelehnt werden.

7) Sämtliche im Aushangfahrplan der Rhein-Sieg Eisenbahn und der Heisterbacher Talbahn enthaltenen Fahrzeiten sind nach mitteleuropäischer Zeit (MEZ) angegeben.