Stadtarchiv Sankt Augustin / SN 175 / 00285_02

Project
für die
Schmalspurbahn Niederdollendorf-Heisterbacherrott.

Blatt 1.
Gemeinde Oberdollendorf.
Flur 2.
Flur 8.
Flur 8.
den Reinen.
Auf der Gaellsbecke.
Im Groosenfeld.
bach.
Auf der Werresbitz.
Teich.
An der Schäferei.
Unter der Froffen.
Im Ingel.
Am Falderberg.
Am Gräfenberg.
Im Grafenbaumgarten.
Oberdollendorf.
Im Teich.
Kirche
Gewölbte Brücke mit 3 Oeffnungen von je 8,0m weit
Längen-Profil.
Verladestelle am Rheinufer.
Horizontal auf 360m
Durchlass für den Schallenbach
Chaussee
Uebergang
Horizontal auf 80m
Steigen
Fallen
Rechtsrheinische Eisenbahn
Weg
Cementröhre
Uebergang
Gerade
R. 50
Gerade
L. 160,20
L. 149,60
L. 60,60
L. 362,60
L. 4,20
L. 285,35
L. 285,20
Maaßstab für das Längen-Profil Längen 1:2500, Höhen 1:250
Dampfziegelei Oberdollendorf Fabrik
Stations-Gebäude
Oberdollendorf
nach Niederdollendorf

Geprüft bei der hiesigen Königlichen Regierung und zur Ausführung genehmigt bis zum Anschluß an die Provinzialstraße bei [illegible] mit Bezug auf die Verfügung vom heutigen Tage.

Coeln den 28. Juli 1889.

Der Geh. Reg. und Baurath
gez. Gottgetreu

Desgleichen bezüglich der oberen Strecke mit Bezug auf die Verfügung vom heutigen Tage.

Coeln den 7. März 1890.

Der Geh. Reg. und Baurath
gez. Gottgetreu

bezüglich der in grüner Farbe eingetragenen Abänderungen geprüft bei der hiesigen Königlichen Regierung.

Coeln den 24. Okt. 1891.

Der Reg. u. Baurath
gez. Balzer

Coeln den 3. Mai 1889
Hermann Hagen