Stadtarchiv Sankt Augustin / SN 176 / 00076_02

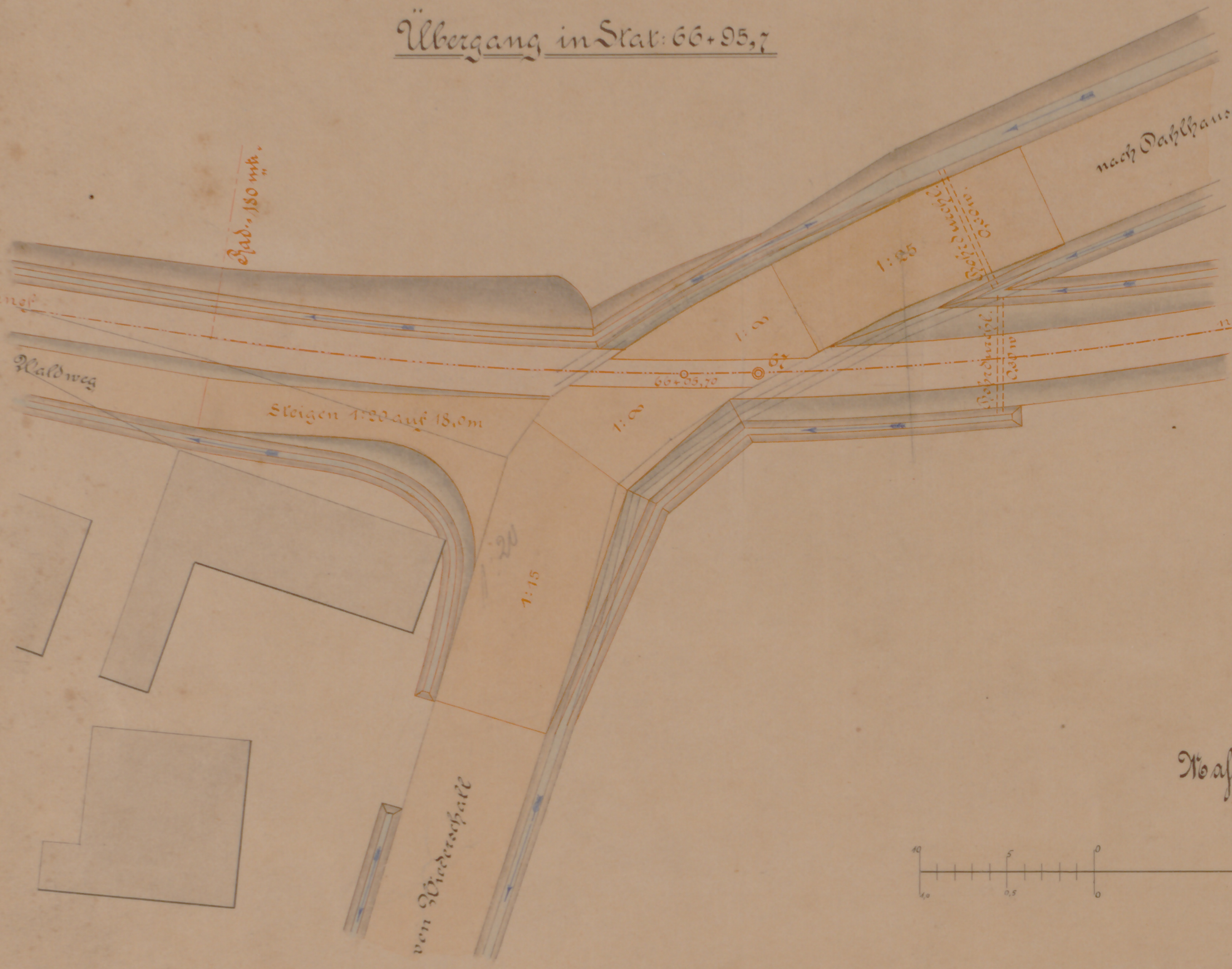
Bröllthaler Eisenbahn

Wegeübergänge

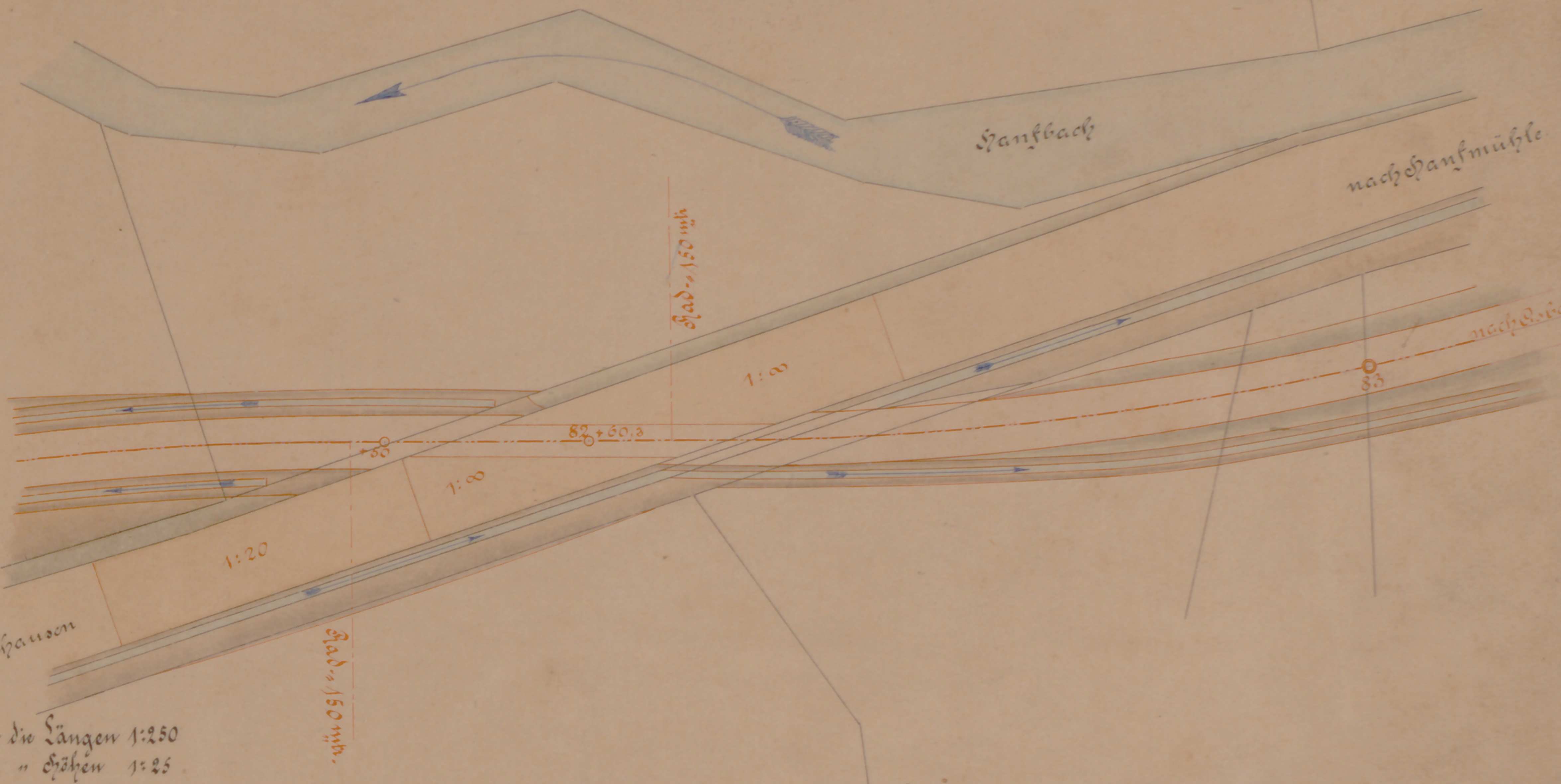
Linie Hennef-Asbach.

Blatt 2.

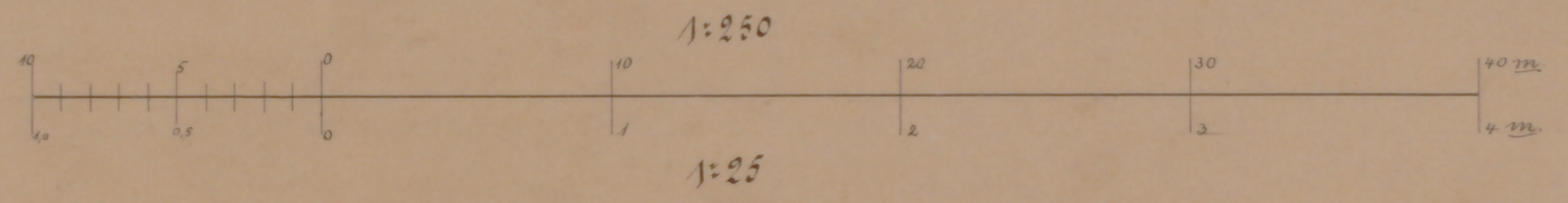
Übergang in Stat: 66+95,7

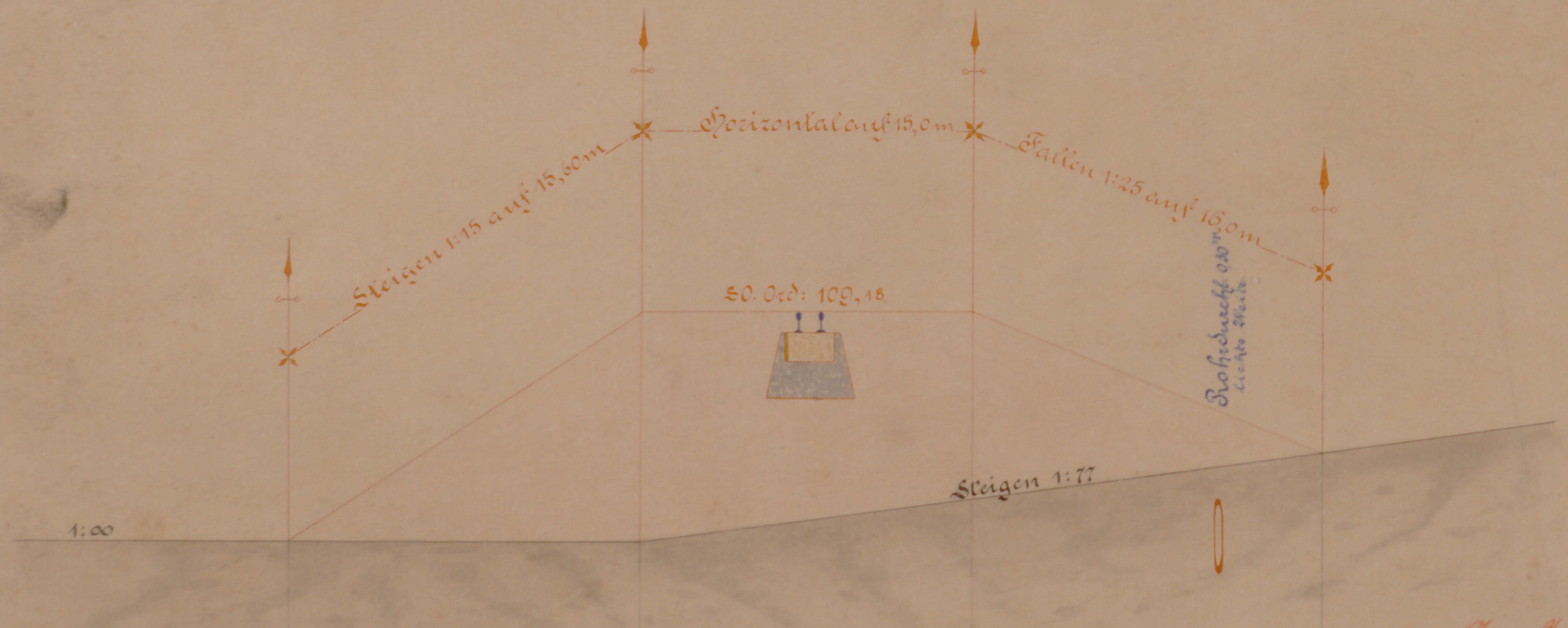

nach Dahlhausen
Rad. 180 mtr.
von Hennef
nach Asbach
Waldweg
Steigen 1:20 auf 18,0 m
1:25
1:∞
1:∞
66+95,70
67
1:15
1:20
Rohrdurchlass
von Wiederschall

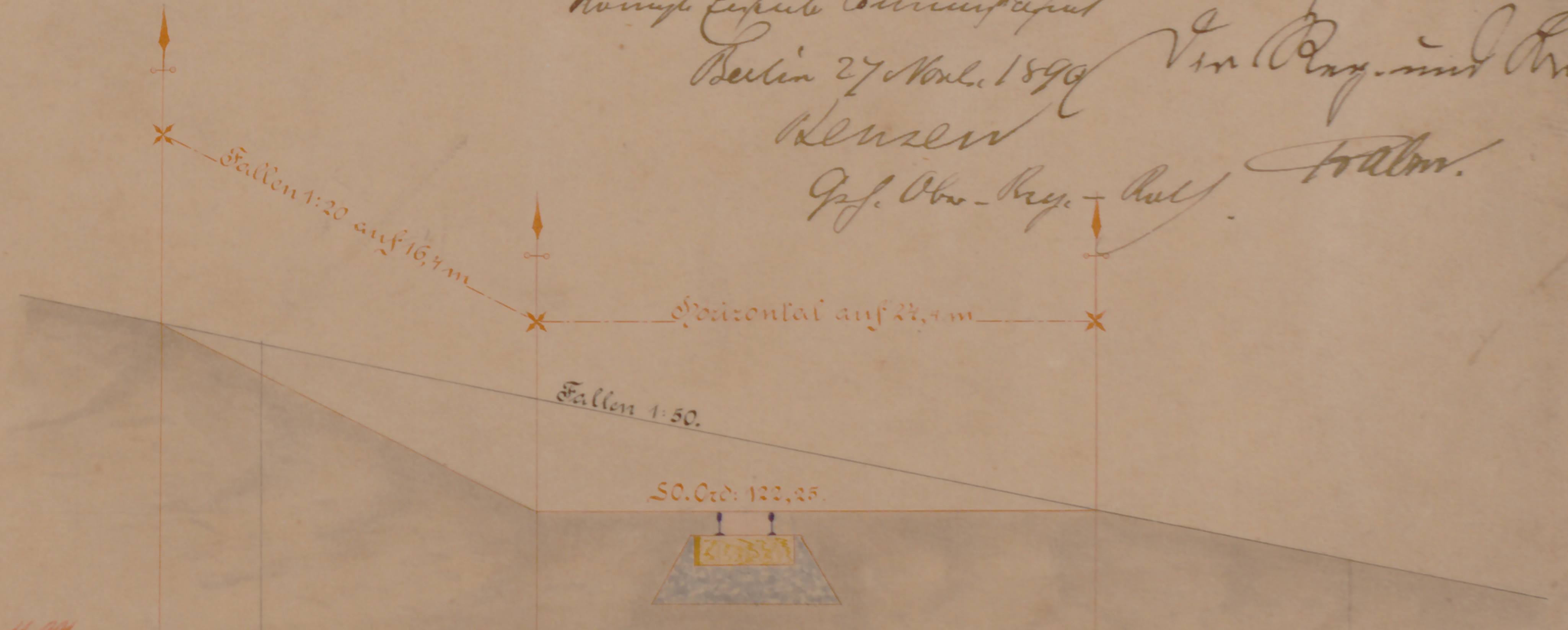
Übergang in Stat: 82+60,3.


Hanfbach
nach Hanfmühle
Rad. 150 mtr.
nach Asbach
1:∞
83
82+60,3
+50
von Hennef
1:∞
1:20
von Dahlhausen
Rad. 150 mtr.

Maßstab { für die Längen 1:250
" " Höhen 1:25


1:250
10
5
0
10
20
30
40 m.
1,0
0,5
0
1
2
3
4 m.
1:25


Steigen 1:15 auf 15,60 m
Horizontal auf 15,0 m
Fallen 1:25 auf 16,0 m
S.O. Ord: 109,18
Rohrdurchl. 0,30 m lichte Weite
Steigen 1:77
1:∞


Fallen 1:20 auf 16,4 m
Horizontal auf 24,4 m
Fallen 1:50.
S.O. Ord: 122,25.

Die landespolizeiliche Prüfung genehmigt
bei der hiesigen Königlichen Regierung.
Cöln den 17. November 1890.
Der Reg. und Baurath
Stalm.

Hat vorgelegen im
Königl. Eisenb. Commissariat
Berlin 27 Novbr. 1890
Lenzen
Geh. Ober-Reg.-Rath.

Geprüft und vorläufig festgestellt
Berlin, den 20ten Dezember 1890.
Der Minister der öffentlichen Arbeiten
Im Auftrage
Schneider

I 5910/90

Dieckhoff Gez.

XI/4