Stadtarchiv Sankt Augustin / SN 175 / 00251

Rhein - Sieg Eisenbahn - A. G.

Umbau u. Verlängerung des Sturzgerüstes auf Bhf. Beuel.

ungültig!

Rhein - Strom.

Km. 153,4 · Km. 153,5 · Km. 153,6 · Km. 153,7

A · B · C · D

R. = 150,00 m. · R. = 500,00 m. · R. = 550,00 m. · R. = 300,00 m.

Kranbahn = 205,00 m.

Sturzgerüst = 67,00 m.

Sturzgerüst = 200,00 m.

Stg. 1:300 · Stg. 1:1000 · 1:100

Verlängerung Stg. 1:1000

Umbau des vorhandenen Gerüstes Stg. 1:1000

eventl. spätere Verlängerung

Güterschuppen. · Kohlen Lager · Viehverladerampe · Lagerschuppen. · Lok. Schuppen. · Benz. Lok. Schuppen. · Lagerschuppen. · Hochdamm. · Norden. · Zufuhr - Weg.

M. 1:500.

Profil A - B
M. 1:100.

11,60 · 3,50 · 5,75

S.O. + 3,85 · 3,75 · S.O. + 3,50 · 1,20 · 0,35 · Eckbewehrung mit L 80·80·8 · S.O. Krangleis + 0,0 · + 0,40 · 1,00 · 1,40

Pfeilerquerschnitt in Erdoberkante = 1,40/0,70 m.
" " " unter den Trägern = 1,20/0,70 m.

Profil C - D
M. 1:100.

13,20 · 14,20 · 4,00

S.O. Krangleis + 0,0 · S.O. + 3,85 · Eckbewehrung mit Schienen · 1,30 · + 0,85 · 1,20 · S.O. + 3,61

Pfeilerquerschnitt 1,30/0,80 m.

Zum Antrag vom heutigen Tage. G. 968.
Beuel, den 192.
Die Direktion.

Angefertigt: Beuel, im Dezember 1926.
B.