M 369 414-418

594 Gleitplatten fallen weg, dafür bleibt das Material am Lager bestehen wie eingeschr.

2175 Gleitplatten fallen weg dafür bleibt das Material am Lager bestehen sonst wie in (÷) eingezeichn. Die Reibende Teile von Achsbacken u. Achs-Körper sind zu härten. 4 Stück von Pos. P.

B12
Zwischen Rahmen 588.
Von Mitte bis Mitte 488.
P
Modell No N 21.
Mod. N 23 ist danach zu ändern.
Linker Achsbacken N 22.
Rechter Achsbacken N 22.
Für 594 u. (÷) siehe Zeichn. M 369. Nr. 28. Schraube geht voll durch, wie strichpunktirt.
Modell No N 186.
Gleitplatten fallen weg für 594 (÷)
Gleitplatte Mod. N 184.
Ganze Länge
Bandage.
Für 594 Muttern nach innen u. (÷).
Der Schmierdeckel ist außen mit 2 Stck. Kopfschrauben.
Gleitplatten fallen weg für 594. u. (÷)
Muttern nach außen
Für 594 Muttern nach innen. (÷)
Schrauben stramm einpaßen.
A
B
C
D
E
F
G
H
I
K
L
M
N
O

Bez.	Stckz.	Gegenstand.	Material	Mod. Nr.	Gew.
A	4	Achslagerkörper	Stahlguß	N 21.	—
B	4	Rechte Achsbacken	"	N 22	
C	4	Linke Achsbacken.	"	N 22	
D	4	Achslagerschaalen.	Rotguß	N 23	
E	4	Schmierkasten.	Gußeisen	N 186.	
F	8	Schmierkastenträger	Schm. Eisen		
G	8.	Gleitfutter.	Rotguß.	N 184.	
H	64.	Schlitzschrauben ~~Nieten~~ dazu 819/16 läng.	Fl. E. ~~Kupfer~~		
I	4	Stellkeile	Stahl.		
K	4	Schrauben dazu	Schm. Eisen		