Stadtarchiv Sankt Augustin / SN 176 / 01140_01

Rhein - Sieg Eisenbahn.

Einführung des Rollwagenverkehrs.

Güterbahnhof Hennef

Maßstab des Lageplanes 1: 500
" der Querschnitte 1:100.

Gemeinde Geistingen
Flur 6

Querschnitt C - D.
5,00
3,25
2,80
2,00
3,30
4,00
3,75
Zaun
Hauptgleis
1,435
2,90
1,40
1,40
2,50
von Köln
von Beuel
Hs. Nr 4
Hs. Nr 6
Hs. Nr 8
nach Allner
Flur 22
Schuppen
Hs. Nr 15
Eiserner Zaun
0,4
Prov. - Str.
nach Frankfurt
1:9
1:10
Weg
Hecke
nach Weldergoven
0,5
0,6
Grube Luise
Raum für Umlader
Querschnitt A - B.
5,50
3,30
3,0
2,75
2,95
4,60
2,0
3,75
Hauptgleis
1,435
Weg nach Weldergoven
Sturzgerüst
Querschnitt E - F.
5,35
2,95
4,50
3,50
2,60
2,0
3,75
4,0
1,00
2,00
1,45
2,20
Weiche
Hauptgleis
Betriebs - Gebäude
313/59
0,7
Rollwagengrube
H. = 150,0 m.
H. = 180,0 m.
1:65
1:7
0,8
Norden
Hs. Nr 16
Hs. Nr 16a
Weg
Abort
Wagenwäsche
Büro
Lager
Ölkeller
Gleiswage
Aufbau eines Stellwerks als Raumes
Ostende des Bahnhofs wegfallende
von Hennef
0,9
Querschnitt G - H.
4,90
2,95
2,70
3,60
3,50
3,75
3,20
Zaun
Hauptgleis
Flur 22.

Eigentumsgrenze der Rhein - Sieg Eisenbahn.
Flurgrenze.

1 Stck.