



Nr. 1: fast vom hiesigen Bergbauverein erhalten. Die Schicht ist nicht durchgehend, sondern in der Klasse sehr unregelmäßig. Die Schichten sind meist aus Karbonat, Kalk, grobe Sandsteine, Sand und Schieferen oder Sandsteinen eingeschlagen.

Nr. 2: Ebenfalls Karbonat nach vorne. Weiter angebrachte Karbonatbahnwagen unmittelbar vor dem Hüttenwerk. Die Schichten sind hier sehr dünn.

Nr. 3: Schichten von Quarz, die an der Oberfläche sind. Hier sind Schichten zu finden, die sich gegen die Schichten der oberen Schicht voll und ganz unterscheiden. Eine Schicht ist sehr mächtig und bildet einen Kessel. In dem Kessel ist ein Steinbad gegeben. Die Schicht ist sehr mächtig und bildet einen Kessel. In dem Kessel ist ein Steinbad gegeben. Die Schicht ist sehr mächtig und bildet einen Kessel. In dem Kessel ist ein Steinbad gegeben.

Nr. 4: In der Schürung nach hinten gesehen. In der Schürung nach hinten gesehen. In der Schürung nach hinten gesehen. In der Schürung nach hinten gesehen. In der Schürung nach hinten gesehen.

Nr. 5: In die Schichtstücke sind ein Sandgänger hinein, der sehr schön zu sehen ist. Die Schichten sind sehr schön zu sehen. Die Schichten sind sehr schön zu sehen. Die Schichten sind sehr schön zu sehen. Die Schichten sind sehr schön zu sehen.

Nr. 6: Unsere ständige Schürung nach hinten. 50 m für 1. und 100 m für 2. Klasse. Die Schichten sind sehr schön zu sehen. Die Schichten sind sehr schön zu sehen. Die Schichten sind sehr schön zu sehen. Die Schichten sind sehr schön zu sehen.

Wie die aus diesen Schichten zu entnehmen ist, die ich sehr frühzeitig Teil während oder unmittelbar nach dem Aufgeben machte. Die an erhaltenen Karbonat haben wir alle herangezogen und sind im Kessel wiederhergestellt worden. Die Schichten sind sehr schön zu sehen. Die Schichten sind sehr schön zu sehen. Die Schichten sind sehr schön zu sehen. Die Schichten sind sehr schön zu sehen.

