Z. T. 5334.
J. No. 1556/97.

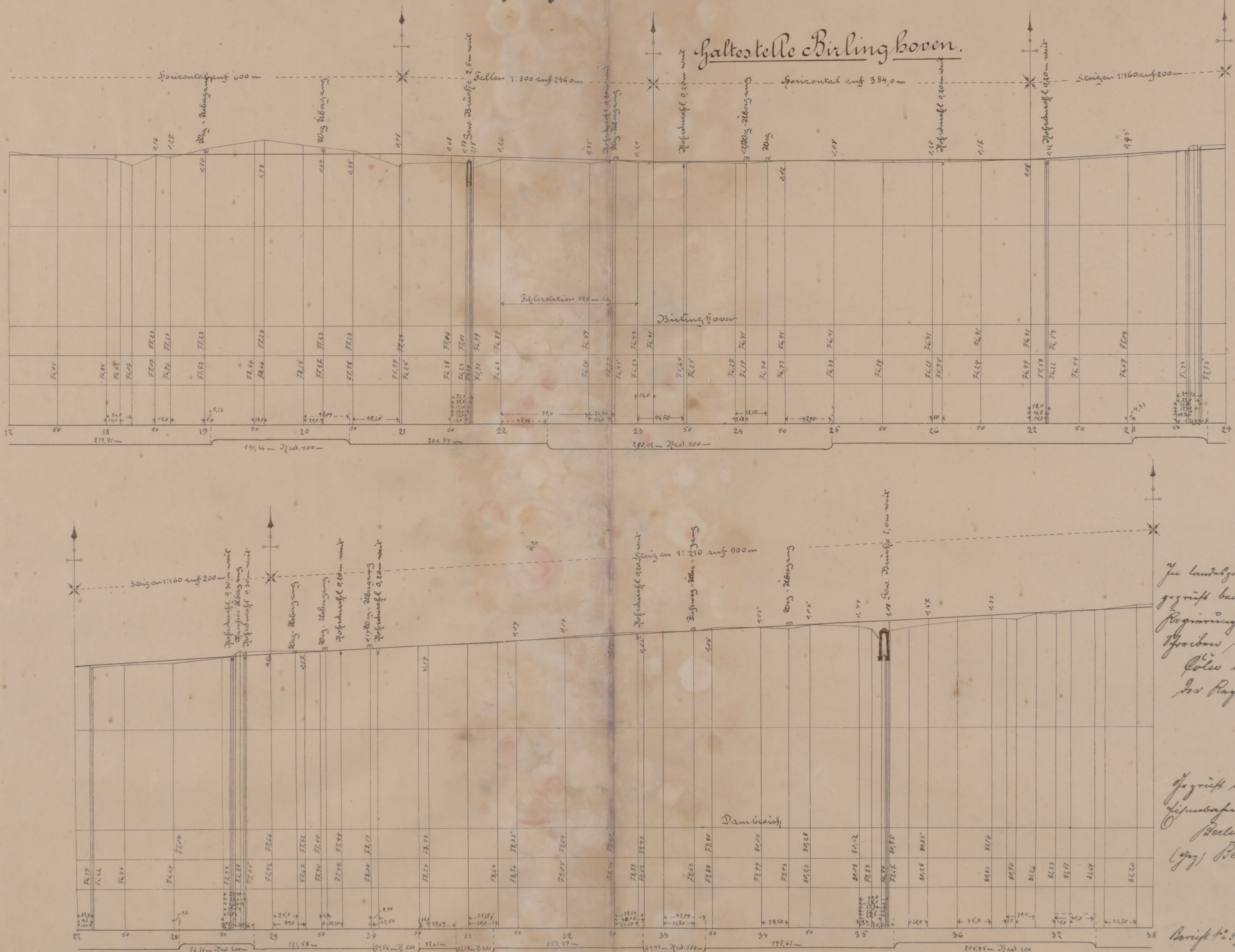
Reichs-Eisenbahn-Amt Plankammer

Brölthaler Eisenbahn, Hennef

Linie Niederpleis - Oberpleis
Blatt 2

5.

Höhenplan.


Haltestelle Birlinghoven.
Horizontal auf 600 m
Fallen 1:300 auf 246,0 m
Horizontal auf 384,0 m
Steigen 1:160 auf 200 m
Weg - Uebergang
Weg Übergang
Gew. Brücke 2,5 m weit
Rohrdurchl. 0,20 m weit
Weg Übergang
Weg
Fehlerstation 140 m lg.
Birlinghoven
Steigen 1:160 auf 200 m
Steigen 1: 210 auf 900 m
Rohrdurchl. 0,30 m weit
Rohrdurchl. 0,20 m weit
Fußweg - Über - Gang
Weg - Übergang
Gew. Brücke 2,0 m weit
Dambroich
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38

In landespolizeilicher Beziehung
geprüft bei der hiesigen Königlichen
Regierung mit Bezug auf das
Schreiben vom heutigen Tage
Cöln den 21. Januar 1892
Der Regierungs und Baurath
(gez.) Balzer.

Geprüft im Königlichen
Eisenbahn Commissariat
Berlin 29/I 1892
(gez.) Bensen, G.O.R.R.

Bericht No. 595 I

Stempel.
Des technischen Eisenbahn-Bureau Berlin
vom 10/2 1892.

XXI/26