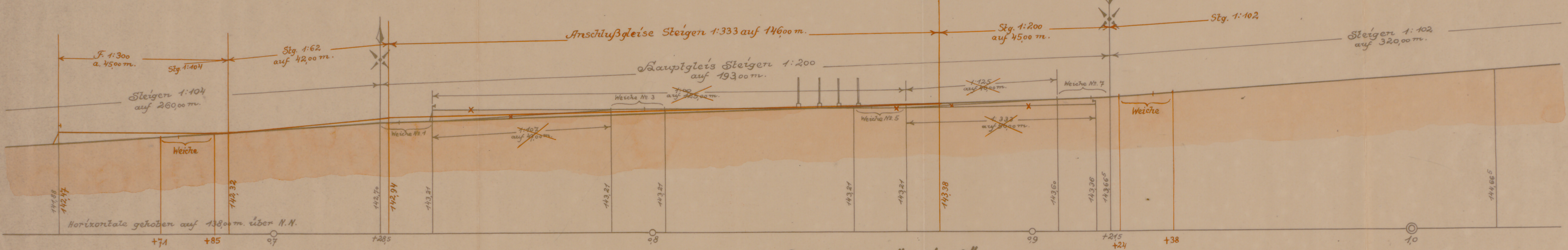
Stadtarchiv Sankt Augustin / SN 175 / 00998

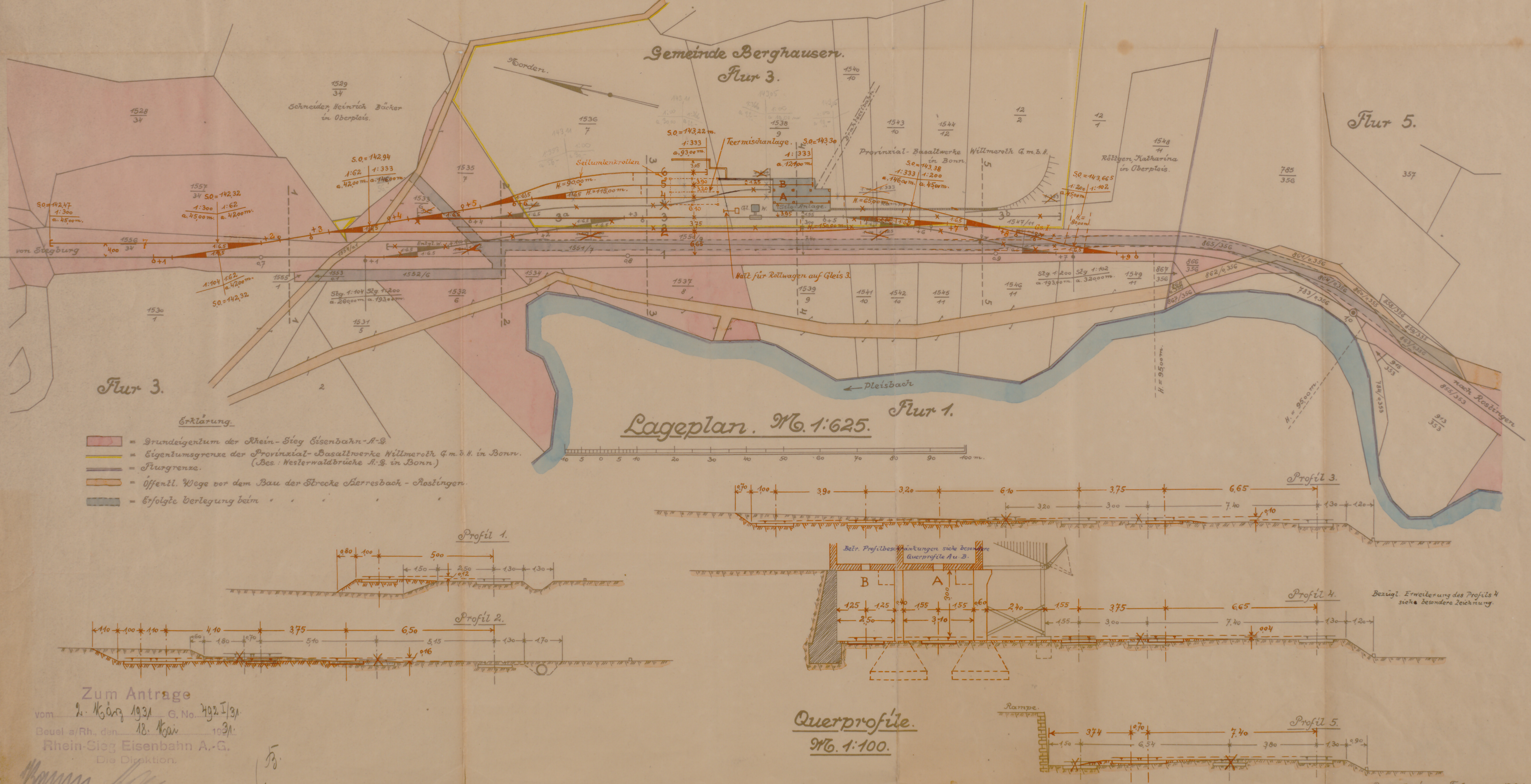
Rhein-Sieg Eisenbahn-A.-G.

Strecke: Herresbach - Rostingen.

Erweiterung des Privat-Gleisanschlusses der Westerwaldbrüche A.-G., Bonn a/Rh. bei Nonnenberg.


Anschlußgleise Steigen 1:333 auf 146,00 m.
Stg. 1:200 auf 45,00 m.
Stg. 1:102
Steigen 1:102 auf 320,00 m.
F. 1:300 a. 45,00 m.
Stg. 1:62 auf 42,00 m.
Stg. 1:104
Hauptgleis Steigen 1:200 auf 193,00 m.
Steigen 1:104 auf 260,00 m.
Weiche
Weiche Nr. 1
Weiche Nr. 3
Weiche Nr. 5
Weiche Nr. 7
Horizontale gehoben auf 138,00 m. über N.N.
+71
+85
0,7
+28,5
0,8
0,9
+21,5
+24
+38
1,0

Höhenplan. Maßstab für die Längen 1:625. " " " Höhen 1:100.


Gemeinde Berghausen. Flur 3.
Norden
Flur 5.
Flur 3.
Flur 1.
Schneider, Heinrich Bäcker in Oberpleis
Provinzial-Basaltwerke Willmeroth G.m.b.H. in Bonn
Röttgen, Katharina in Oberpleis
Teermischanlage
Seilumlenkrollen
Brecher-Anlage
Wall für Rollwagen auf Gleis 3.
von Siegburg
nach Rostingen
Pleisbach
Profil 1.
Profil 2.
Profil 3.
Profil 4.
Profil 5.
Betr. Profilbeschränkungen siehe besondere Querprofile A u. B.
Bezügl. Erweiterung des Profils 4 siehe besondere Zeichnung.
Rampe

Lageplan. M. 1:625.

Erklärung.

- ▨ = Grundeigentum der Rhein-Sieg Eisenbahn-A.-G.
- ― = Eigentumsgrenze der Provinzial-Basaltwerke Willmeroth G.m.b.H. in Bonn. (Bes.: Westerwaldbrüche A.-G. in Bonn.)
- ― = Flurgrenze.
- ▨ = Öffentl. Wege vor dem Bau der Strecke Herresbach - Rostingen.
- ▨ = Erfolgte Verlegung beim " " " "

Querprofile. M. 1:100.

Zum Antrage
vom 2. März 1931 G. No. 492 I/31.
Beuel a/Rh., den 18. Mai 1931.
Rhein-Sieg Eisenbahn A.-G.
Die Direktion.

B.

Beuel, im Februar 1931.