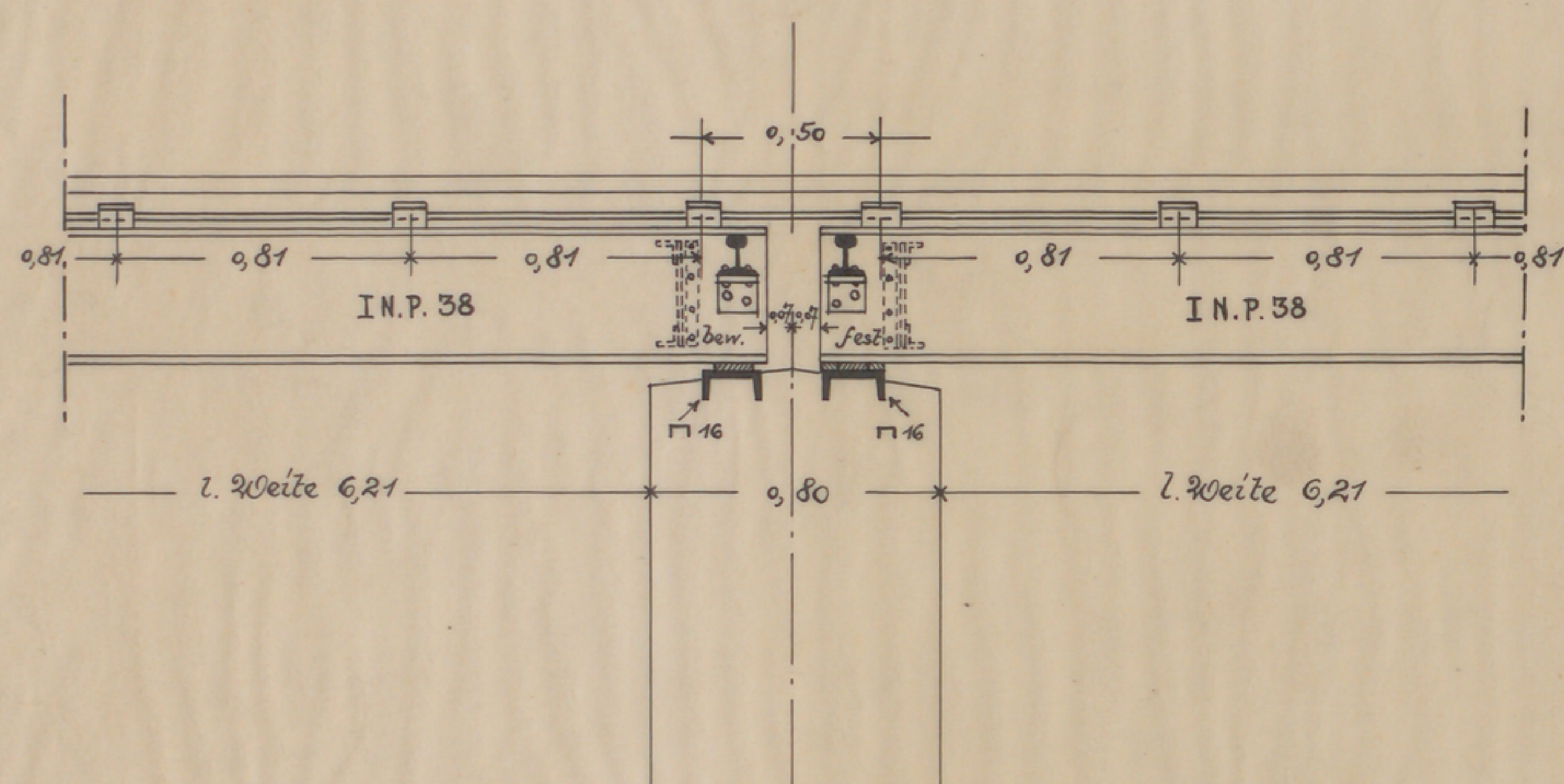


Rhein-Sieg Eisenbahn-A.G.

Umbau u. Verlängerung des Sturzgerüsts auf Bhf. Beuel.

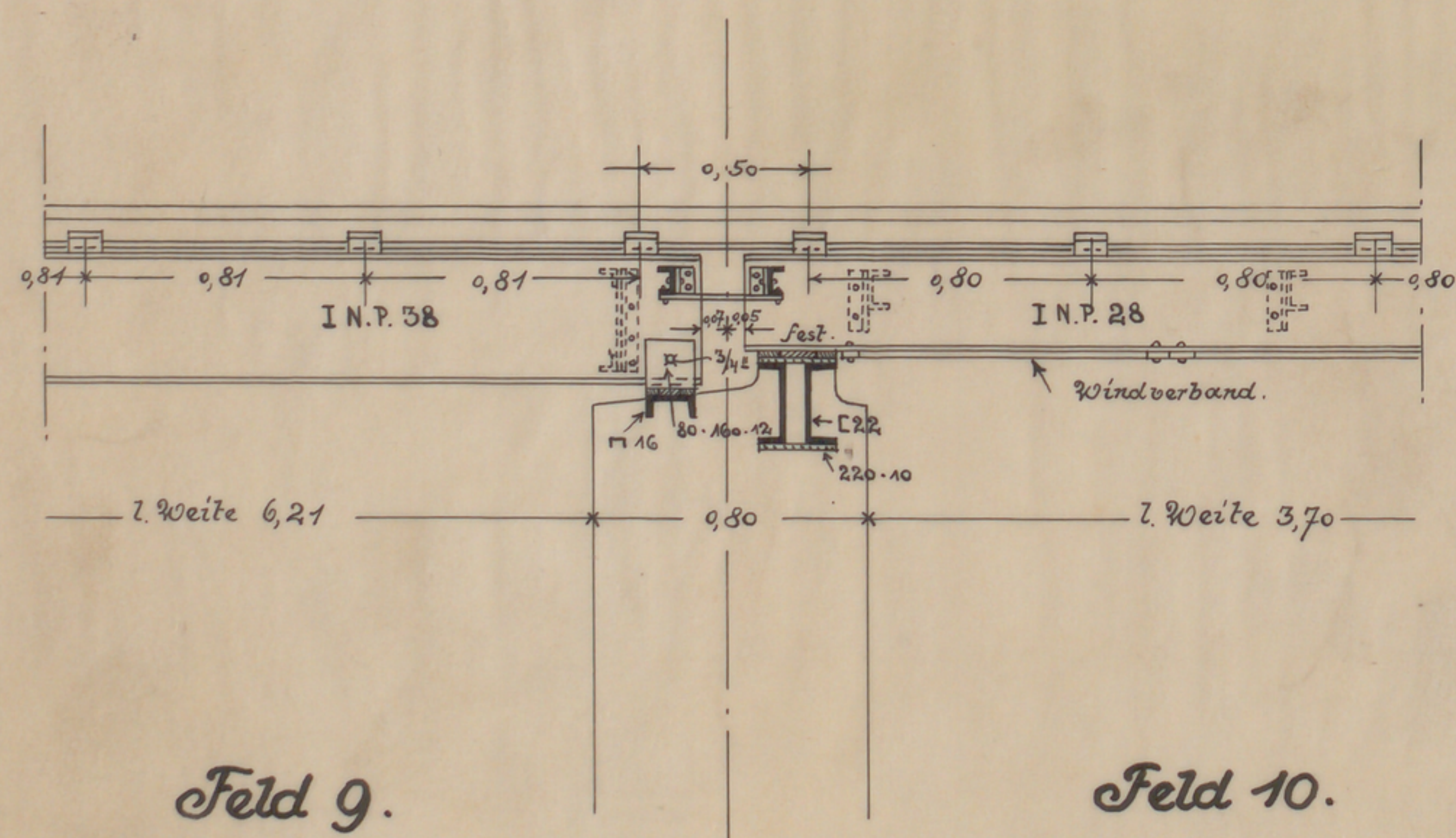
Querschnitte der Fahrbahn.



Feld 3.

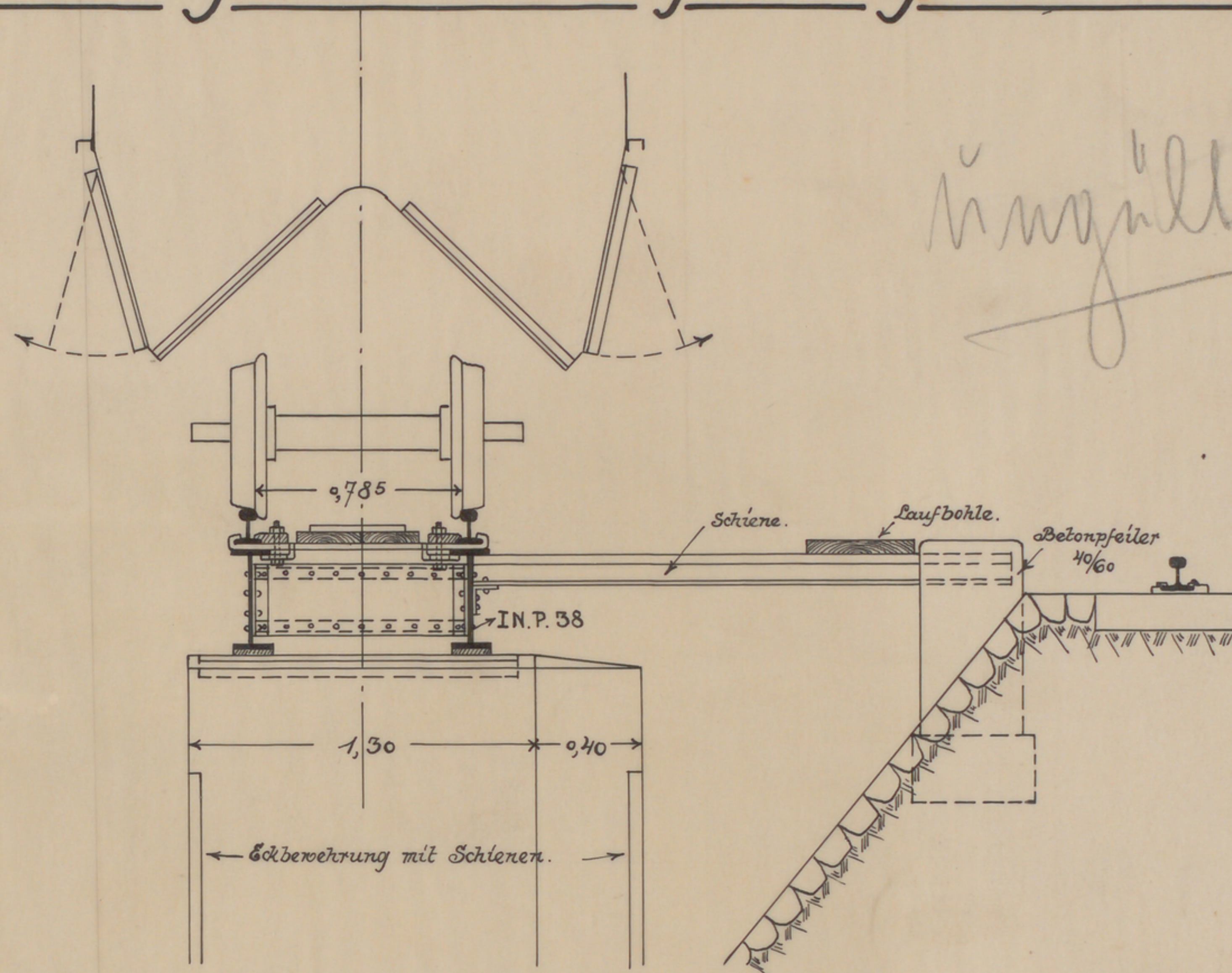
Feld 4.

M. 1:20.

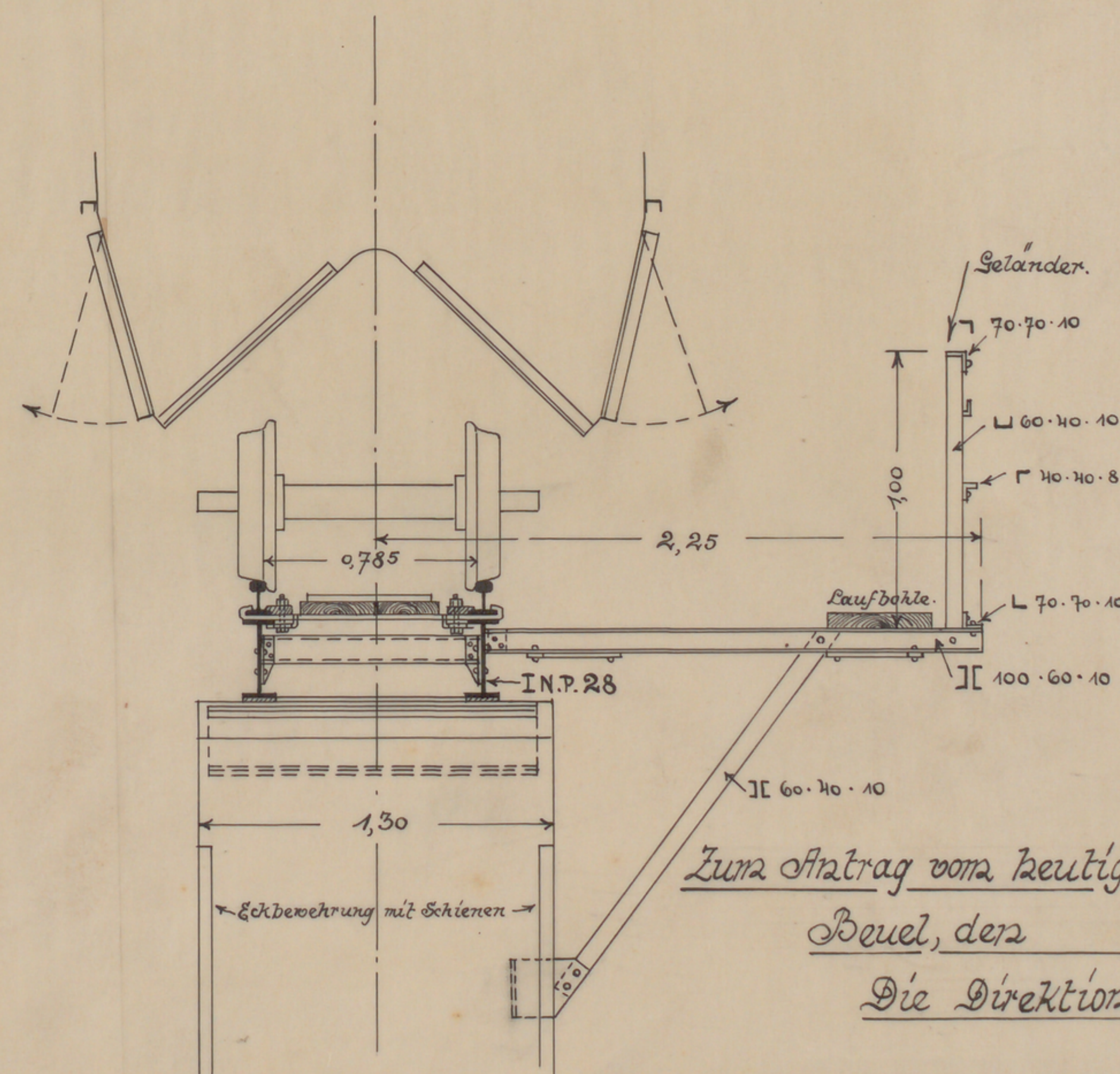


Feld 9.

Feld 10.



hängig!



Zum Antrag vom heutigen Tage. S. M.
Beuel, den 192.
Die Direktion.

Angefertigt: Beuel, im März 1927.