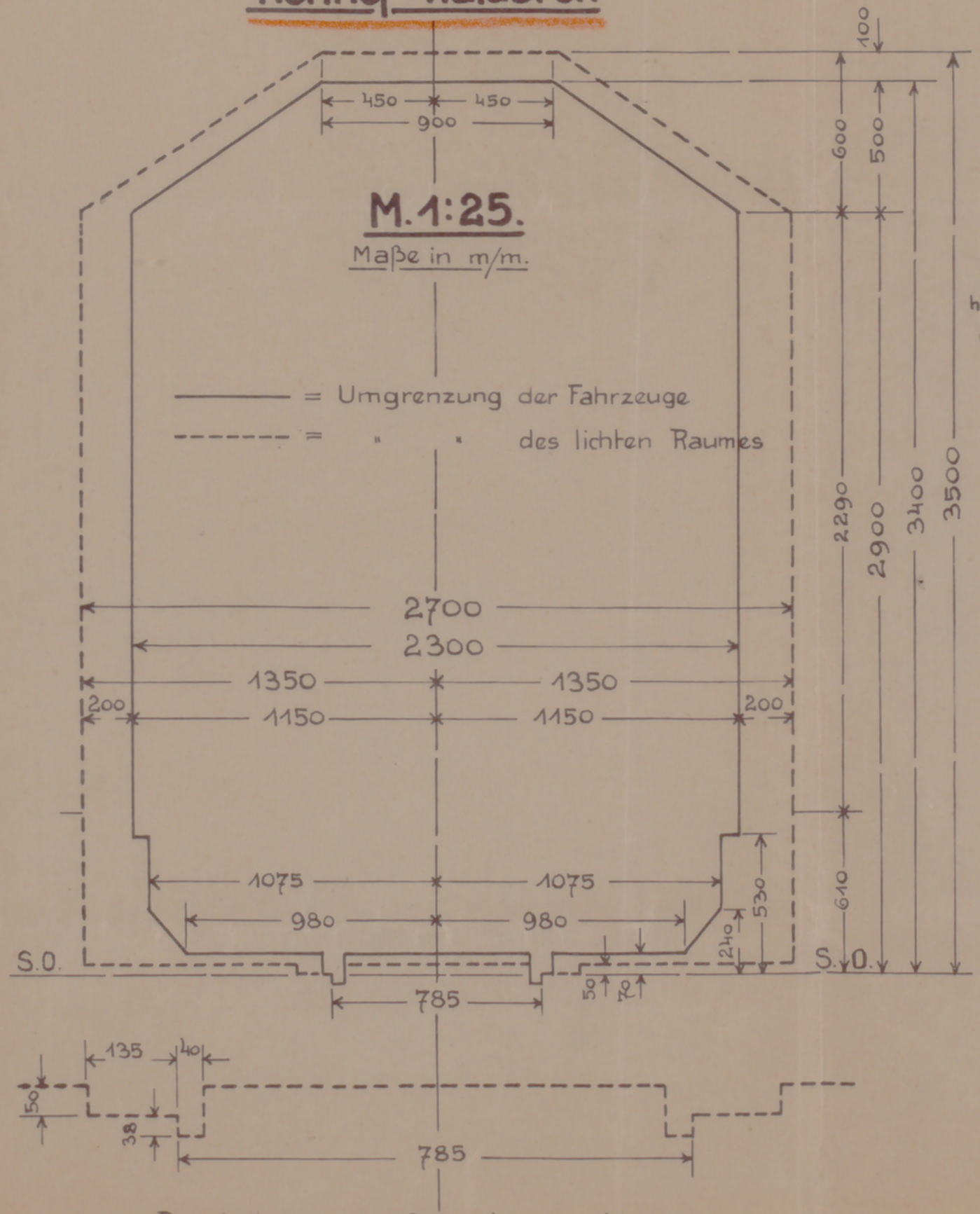
Stadtarchiv Sankt Augustin / SN 175 / 00887

Rhein-Sieg Eisenbahn - A.-G.

Normalprofil für Schmalspur-Fahrzeuge

auf der Strecke:

Hennef-Waldbröl.



Darstellung der Spurrinne. M. 1:10.

Profil-Erweiterungen in Gleisbögen.

Das Maß der halben Lichtraumbreite von 1350 m/m. in der Geraden, ist in Gleisbögen wie nachstehend zu erweitern:

Überhöhung m/m.	Gleisbogen R. in m.	Erforderliche halbe Lichtraumbreiten an der Bogeninnenseite anstatt 1350 bis 610 m/m über S.O. m/m.	an der Bogeninnenseite anstatt 1350 über 610 m/m über S.O. m/m.	an der Bogenaußenseite anstatt 1350 bis 610 m/m über S.O. m/m.	an der Bogenaußenseite anstatt 1350 über 610 m/m über S.O. m/m.	Spurerweiterung m/m.
75	50	1654	1854	1367	1567	20
70	60	1608	1808	1350	1536	19
60	70	1553	1753	1350	1521	17
55	80	1529	1729	1350	1509	16
54	90	1521	1721	1350	1500	15
52	100	1509	1709	1350	1493	13
50	120	1497	1697	1350	1481	11
40	150	1454	1654	1350	1468	7
33	180	1424	1624	1350	1459	3
30	200	1409	1609	1350	1453	0
24	250	1384	1584	1350	1447	0
20	300	1367	1567	1350	1443	0
15	400	1350	1546	1350	1439	0
12	500	1350	1535	1350	1436	0

Beuel, im Dezember 1934.

Die Direktion.

9, 72 P

108