Stadtarchiv Sankt Augustin / SN 175 / 00070_02

594 Gleitplatten fallen weg, dafür bleibt das Stützstarrad am Lager bestehen. vgl. ungültig.

2175 Gleitplatten fallen weg dafür bleibt das Stützrad am Lager bestehen — somit wie bei Bauart 2175 (-) ausgeführt. Achslager und für beiden Achsen der Achslager und für beiden Achsen der P.

Modell Nr. N 21.

Modell Nr. N 23 ist darnach zu ändern.

5/16" Schlitzschrauben

Linker Achshacken N 22.

Rechter Achshacken N 22.

Für 594 siehe Zeichn. No 359. N 123. Schraube geht voll durch, wie nicht punktiert.

Von Mitte bis Mitte: 488.

Modell Nr. N 136.

Gleitplatten fallen weg für 594 -(-)

Neue Gleitplatte Modell N 134

Kalotzasse.

Ganze Länge: 538

Bandage.

Für 594 Muttern nachmessen -(-).

Der Schmierdeckel ist außen mit 2 Stück 5/16" Rundschrauben.

Gleitplatten fallen weg für 594 -(-)

Lager-Körper N 1a - 132 -(-)

Muttern nach außen

Für 594 Muttern nach innen -(-)

Schrauben stramm eingepaßt.

Lager des Achslager von 1.2.99. Maschinenfabrik Grevenbroich

Bez.	Stück	Gegenstand	Material	Modell-Nr.	Gew.
A	4	Achslagerhörner	Stahlguß	N 21	
B	4	Rechte Achshacken	"	N 22	
C	4	Linke Achshacken	"	N 22	
D	4	Achslagerschalen	Rotguß	N 23	
E	4	Schmierkasten	Gußeisen	N 136	
F	8	Schmierkastenträger	Schmiedeisen		
G	8	Gleitfutter	Rotguß	N 134	
H	64	Schlitzschrauben Bolzen dazu	Tf. b. Kupfer 8/12 16 lang		
I	4	Stellkeile	Stahl		
K	4	Schrauben dazu	Schmiedeisen		
L	4	Achsgabelgerbindungen	"		
M	16	Schrauben dazu			
N	20	Schrauben für Achsl...			
O		...strecken			
P					