Stadtarchiv Sankt Augustin / SN 176 / 00985

Brölthaler Eisenbahn.

7 Verstärkung des Eisernen Überbaus
der Brücken über den Hanf-Bach
in Stat. ~~23+95~~ 29+34. lichte Weite 5,50 m.

Blatt 6. 8
Linie Hennef - Asbach.

Ansicht 1:20

Planum

Längenschnitt 1:20

Grundriss 1:20

Bahnaxe.

Die Niete, welche im Hauptträger sitzen haben 20 mm Schaftstärke, alle übrigen 15 mm.

Maassstab 1:10.

Querschnitt 1:10
a - b.

Profil der dichten Rammen.

Blech Nr. 8

Blech Nr. 8

2 Platten von 200 x 12 mm

Maassstab 1:20.

Gleitlager 1:10

Niete = 200 mm ☿

Schnitt c-d.

Blech Nr. 10.

2 Platten von 200 x 12 mm

I 6. 1329.

Cementfuge.

Geprüft und zur Ausführung genehmigt.
Cöln, im März 1911.
Der Königl. Eisenbahn-Kommissar:
I. V.

Für landpolizeilicher Beziehung genehmigt
bei der hiesigen Königlichen Regierung
Cöln den 21. November 1890
Der Regr. und Baurath
(Unterschrift).

Gesehen vorgelegen im Königl. Eisenbahnkommissariat in Berlin 27. November 1890
gez. Deeven
Geh. Ober-Regierungs-Rath.

Landpolizeilich genehmigt
Coblenz den 26. Juli 1892
Der Regierungs-Präsident
In Vertretung
(Unterschrift).

Hennef, im Sept. 1890
gez. Reichardt.