

27. 6. 1943.

An das Commando Piazza, Transportbüro,

Athen.

Der unterzeichnete Direktor am Archäologischen Institut des Deutschen Reiches in Athen bittet um Erneuerung der Verkehrsbewilligungen für die Personenkraftwagen:

1.) Marke "Terraplane"

Griech. Verkehrsnummer: 32247

Eigentümer: Archäologisches Institut des Deutschen Reiches, Athen, Phidiasstr. 1

Motornummer: 106514. PS 21

Fahrgestellnummer: 521456

Karosserie: Coupé, 4-5-sitzig.

Italienische Verkehrsbewilligung: 5591

2.) Marke "Fiat Ballila"

Griechische Verkehrsnummer: 33507

Eigentümer: Dr. Karl Kübler, Direktor am Archäolog. Institut des Deutschen Reiches, Athen, Phidiasstr. 1

Motornummer: 108/090149; PS 6

Fahrgestellnummer: 508/889314

Karosserie: Coupé, 4-sitzig.

Italienische Verkehrsbewilligung: 5563.

3.) Marke "Hanonag, Rskord"

Griech. Verkehrsnummer: 34918

Eigentümer: Dr. Otto Walter, Direktor am Archäologischen Institut des Deutschen Reichs in Athen, Phidiasstr. 1

Motornummer: 207451. PS 9

Fahrgestellnummer: 207362

Karosserie: Convertible, 4-sitzig.

Italienische Verkehrsbewilligung: 5586

und beeht sich das Ansuchen damit zu begründen, dass nach den beiliegenden Bestätigungen des Bevollmächtigten des Reiches für Griechenland die Wagen im Dienste des Archäologischen Institutes des Deutschen Reiches stehen und ausschliesslich zu Dienstfahrten der Funktionäre desselben im Reichsinteresse benutzt werden.

Das für den Betrieb der Wagen erforderliche Benzin wird vom Wirtschaftsstab des Bevollmächtigten des Reiches zur Verfügung gestellt.

Beiliegen für jeden der drei Wagen:

1.) die griechischen Verkehrsbewilligungen,

2.) die italienischen Verkehrsbewilligungen (blaue Sterne),

3.) die Bestätigungen, des Bevollmächtigten des Reiches, dass die Wagen im Dienste des Archäologischen Institutes des Deutschen Reiches stehen und nur zu Dienstfahrten im Reichsinteresse benutzt werden.

G.W.

(Hofrat Dr. Otto Walter)
Direktor am Archäologischen Institut
des Deutschen Reiches in Athen.