Stadtarchiv Sankt Augustin / SN 175 / 00250

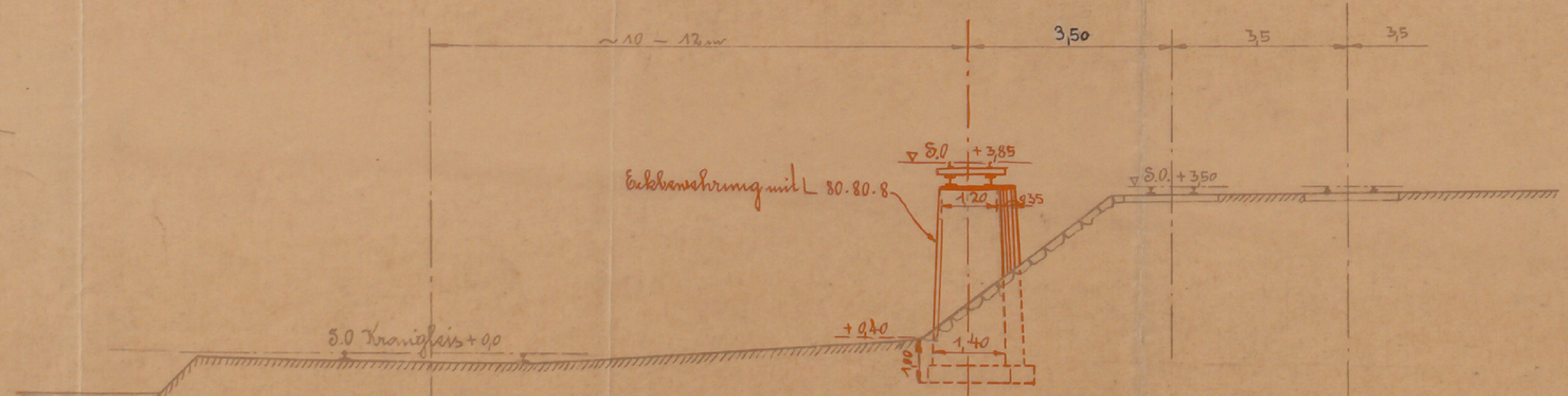
G.W.

Neuanlage eines Sturzgerüstes auf dem Rheinlager Beuel.

Lageplan M. 1:500.

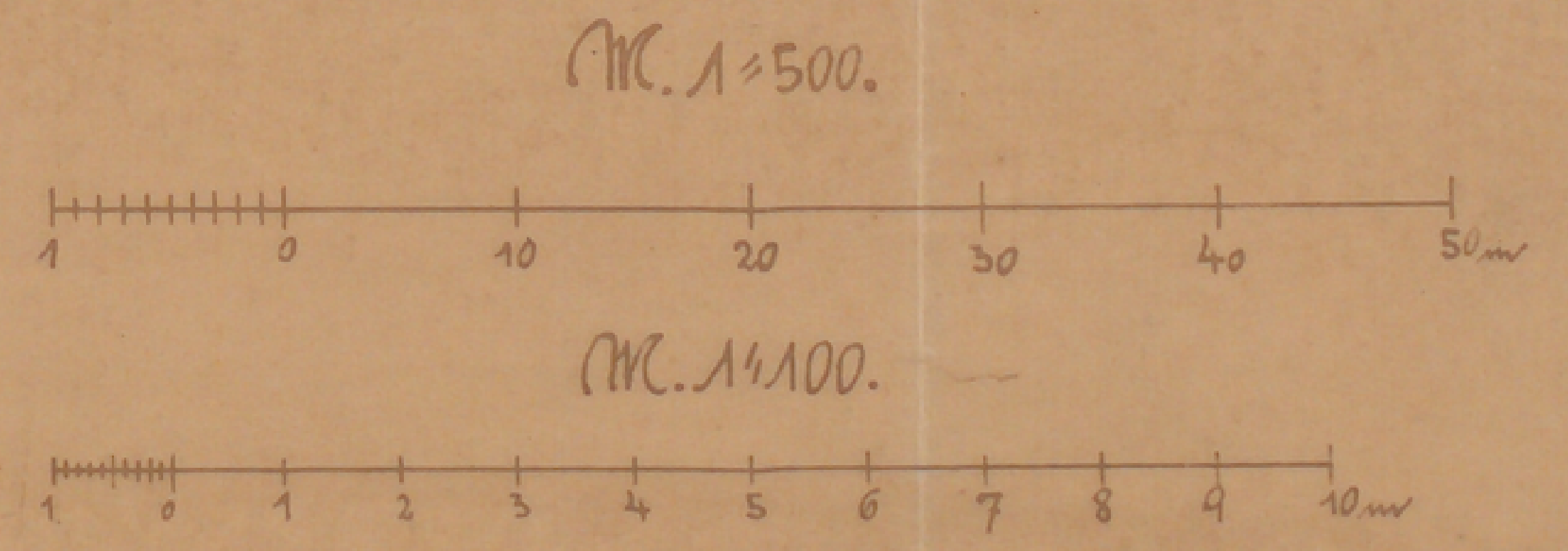
1
Km. 153,3+20
− 1,08 m. Bonner Pegel
Fahrwassertiefe = − 1,00 m. Kölner Pegel (Normalsohle)
2
Km. 153,3 +61,40
a
3
4
Km. 153,4+50
5
6.
Km. 153,5+70
R. = 800 m.
R = 800 m.
3,50
3,42
3,34
3,26
3,18
3,10
3,02
2,94
153/4
Km. 153/5
Vorhandene Sturzgerüste
Km. 153 3 +50,65
vorhandener Gleisstumpf
45,0 lfdm. Steigung 1:300
33 lfd.m. 1:∞
S.O. 3,85
S.O. +3,70
S.O. +3,70
▽ S.O. 3,50
9,0
9,0
4,5
3,4
3,4
3,4
I 32
I 30
I 28
I Nº 26
Gefälle 1:300
b
Strombaugrenze

Profil a-b M. 1:100.


~ 10 – 12 m
3,50
3,5
3,5
Eckbewehrung mit L 80.80.8
▽ S.O. +3,85
1,20
0,35
▽ S.O. +3,50
S.O. Krangleis + 0,0
+ 0,40
1,40
1,00

Pfeilerquerschnitt in Erdoberkante = 1,40/0,70
" " unter den Trägern = 1,20/0,70

Zum Antrag v. heutigen Tage: G. No.
Beuel, den 10. Dez. 1923.


M. 1:500.
1
0
10
20
30
40
50 m
M. 1:100.
1
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10 m

Basalt-Aktien-Gesellschaft

Betrieb:	Beuel	Zchg. No	196
Datum	6. 8. 23.	Maßstab	1:100, 1:500
Gezeichnet	Köber 4/8		gepr.

H 18/8