Blatt 1.

Privatanschluss
von Bahnhof Rostingen nach den Basaltbrüchen
Dachsberg und Himberg.

1185m Steigen 1:40
Gratefeld
lan.
100m Horizontal
1185m Steigen 1:40
Wilscheid
Schwirtzhohlterhof
Horizontale 200m über N.N.
Flur 9.
In der Hennesewiese
An der Bach
In der Bachwiese
In der Hofwiese
Schwirtzhohlter Hof
Flur 8.
In der Fleutershecken
Flur 14.
Auf dem Bergenschnabel
In der Bonnwiese
Auf dem Backmühlenwiese
Die Herresbitze
Im alten Garten
Auf der Bitze
Gratefeld
Auf der Kahlersharth
Schwirtznohlter Wald
Auf dem Büchel
In der großen Wiese
Gemeinde-Oberhau.
Flur 11
In der Hellwiese
In der Hellwiese
Gemeinde Oberhau
Gemeinde Aegidienberg
Auf dem Streckel
Flur 5.
Buchelswiesen
Im Marienberg
Ober der Kahlersharth
Wilscheid
Ober der Hellwiese
Aegidienberg
Flur 4.
Flur 12.
halben Busch
Gemeinde

Lageplan.

Maßstab 1:1250

Vorgezeigt bei der Königlichen Regierung hierselbst
Cöln, 15. Juni 1904.
Der Regierungs- und Baurat
A² 1230 II
gez. Werneburg

Durch die Eisenbahnbehörde geprüft
Cöln, 21. Februar 1904
Ak. 719
Der Königliche Eisenbahn-Kommissar
gez. Breitenbach

Festgestellt gemäß §§ 17 und 47 des Gesetzes über Kleinbahnen und Privat-Anschlußbahnen vom 28. Juli 1892 im Einverständnis mit dem Königlichen Eisenbahnkommissar in Cöln
Gehört zur Genehmigungsurkunde vom heutigen Tage A² 3295
Cöln, den 22. Dezember 1904
Der Regierungspräsident
I. V.
gez. Fink

Siegel!
A² 3295

Zum Bericht vom 19 März 1918
G. No. 1647

BROELTHALER EISENBAHN-
-AKTIEN-GESELLSCHAFT.
DIE DIREKTION.

Kopie der zur Genehmigungs-Urkunde vom 22 Dez 1904 (A² 3295)
gehörigen Zeichnung.
Kopiert. H K. Revidiert Tw.