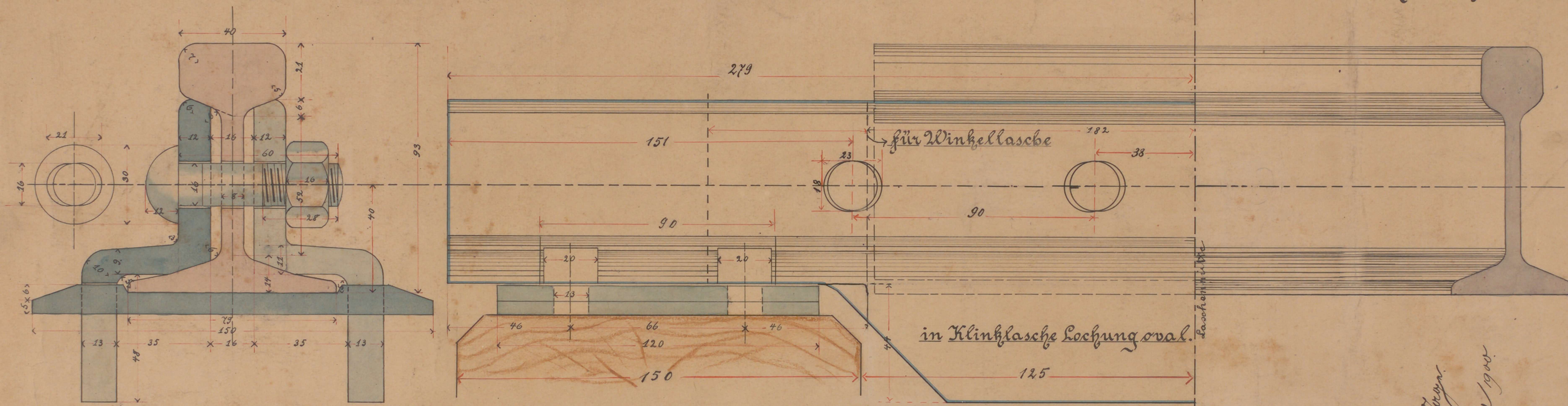


Brölthaler Eisenbahn.

Oberbau.

Hennef a. d. Sieg.



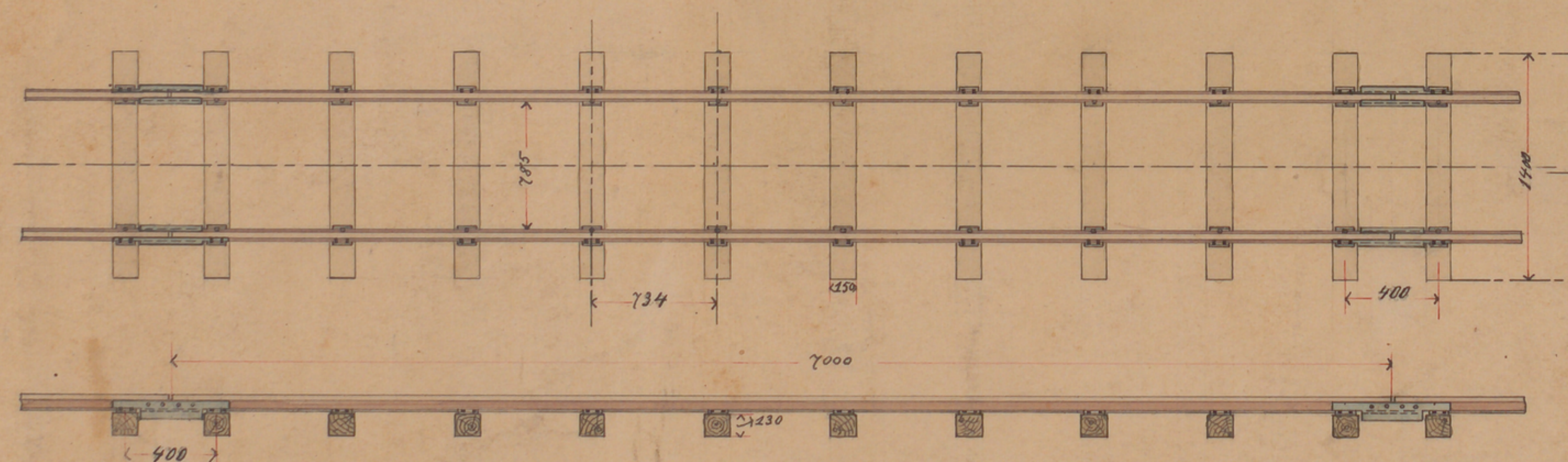
nat. GröÙe.

Halbte der Lasche
nat. GröÙe.

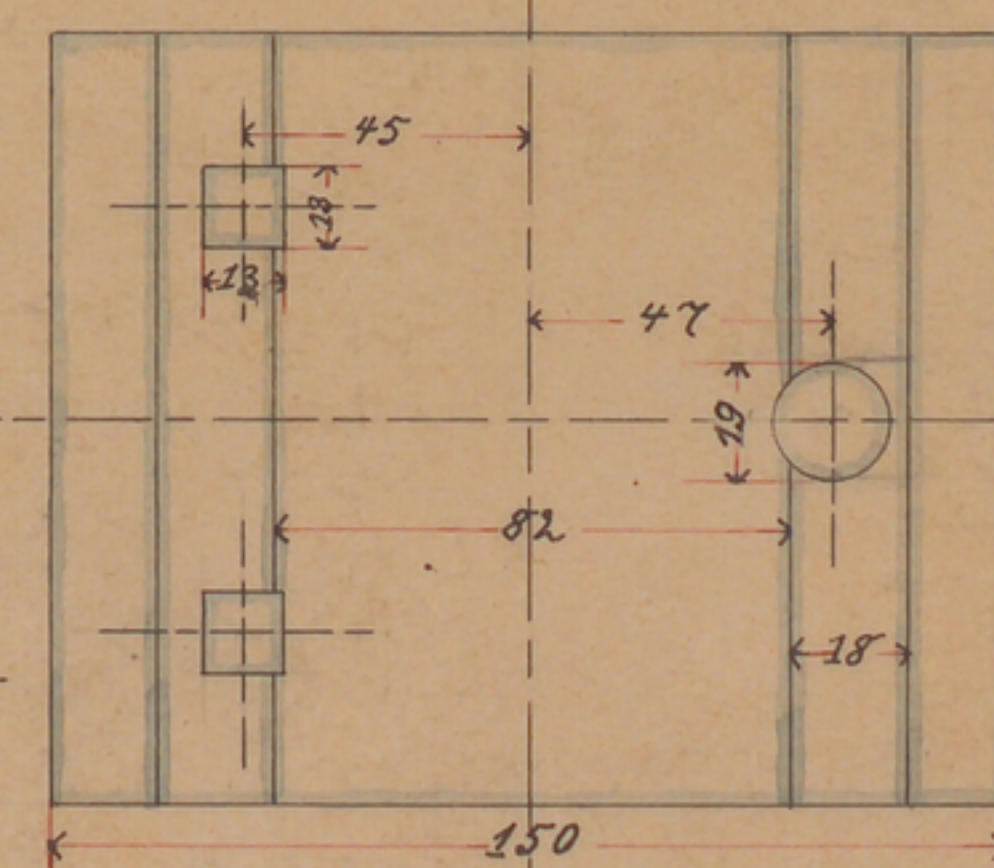
Unterlagsplatte.

Firefonds.

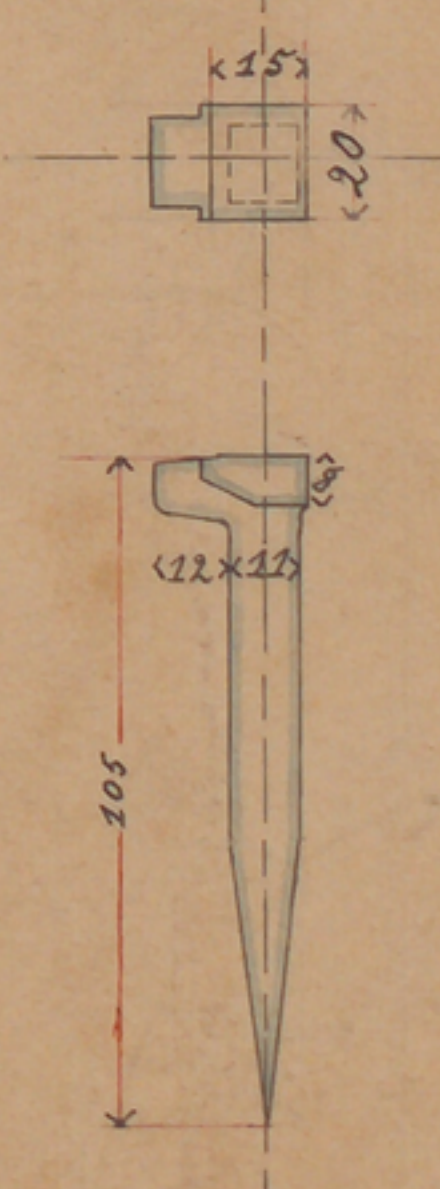
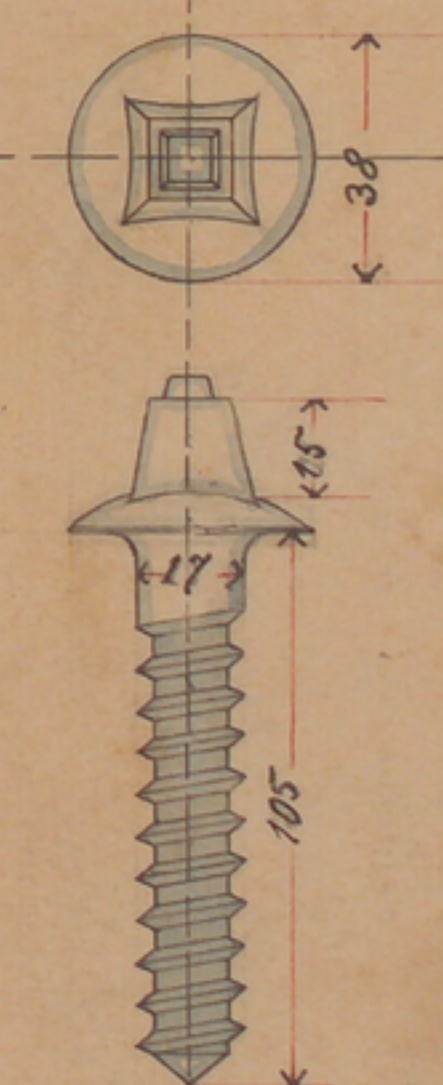
Haken Nagel.



Gesamtanordnungen



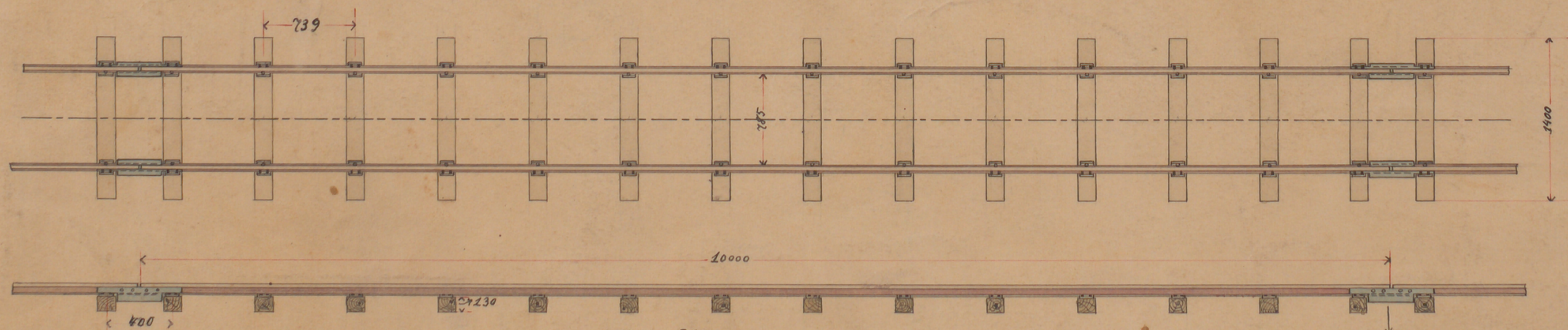
$\frac{1}{2}$ nat. GröÙe



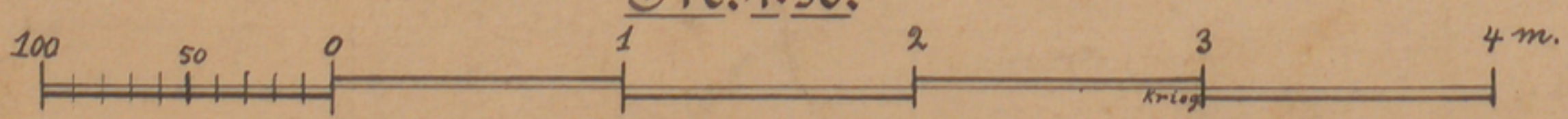
*Gem. Entwurf vom 1. August 1900.
Hennef a. d. Sieg 2. September 1900.*

BROELTHALER EISENBARN-
AKTIEN-GESELLSCHAFT.
DIE DIREKTION

Hennef.



M. 1:30.



In Steigungen erhält jeder ~~Stoß~~ Stoß Klinklaschen.
Eisenbahnaufsicht geprüft und genehmigt.
Köln, den 1. September 1900. EK 686.
Der Königl. Eisenbahn-Kommissar

Gewicht der Schiene pro Lfd. m.	15,9 kg.
" Klinklasche	6,00 "
" Winkel lasche	4,3 "
" Unterlagsplatte	1,34 "
" des Laschenbolzens	0,18 "
" Firefonds	0,14 "
" Haken Nagels	0,11 "
Raddruck	3,05 t.

*Gem. Entwurf vom 1. August 1900.
Hennef a. d. Sieg 2. September 1900.*

BROELTHALER EISENBARN-
AKTIEN-GESELLSCHAFT.
DIE DIREKTION
Hennef.

Gem. Entwurf vom 1. August 1900.