

Neuwied.

Horizontal

480 m Steigen 1:400

218 m Fallen 1:200

Troisdorf-Niederlahnstein.

PLAN

Haltestelle

dorf.

Verschlussstafel.

| Richtung der Züge    | Ausfahrt |      |      | Verriegelungsbahnen |   |      | Einfahrt |      |
|----------------------|----------|------|------|---------------------|---|------|----------|------|
|                      | Signal   | habe | habe | 1/2                 | 3 | habe | Signal   | habe |
| A Zug nach Lahnstein |          |      |      |                     |   |      |          |      |
| B " " " " " "        |          |      |      |                     |   |      |          |      |
| C G.Z. " " " "       |          |      |      |                     |   |      |          |      |
| D' D.Z. " " " "      |          |      |      |                     |   |      |          |      |
| D" G.Z. " " " "      |          |      |      |                     |   |      |          |      |

- Bemerkungen.
- Eigentum der Königl. Eisenbahn-Verwaltung.
  - Für die Anlage der Güterhaltestelle zu erwerben.
  - Eigentum der Heisterbacher-Thalbahn.
  - Für die Erweiterung der Gleiseanschlüsse.
  - Bestehende Gleise der Königl. Eisenb. Verwaltung.
  - Neue d' für die Anlage der Güterhaltestelle.
  - Normalspur. Gleise der Heisterbacher-Thalbahn.
  - Schmalspur.
  - Normalspur. d' d' d' d'

Zum Bericht B 2408  
Köln, den 11. Mai 1894  
Königl. Eisenbahn-Direktion (r.r.h.)

I. 4528.

Geprüft und vorläufig festgestellt  
Berlin, den 23. April 1895  
Von Minister des öffentlichen Verkehrs  
J. K. Hoffmann

Zum Bericht B 2408 vom heutigen Tage  
Neuwied, den 26. Februar 1894  
Königliches Eisenbahn-Betriebs-Amt

Ammer

gezeichnet, wie in 3. Pag. 1. 1895 Nr. 1 2561.  
Frankfurt a. M. den 9. September 1895  
Königliche Eisenbahn-Direktion

Aufgenommen im Juli 1893 und  
gezeichnet im Januar 1894  
Fammler Geometer