Stadtarchiv Sankt Augustin / SN 175 / 00154_02

400.
200 m Steigen 1:87.
130 m Steigen 1:130.
Uebergang 3,5 m brt 2 Zementrohre 0,3 m
Eis. Rohr 0,5 m w.
Eis. Rohr 0,3 m w.
Pl. 146,83
Pl. 146,43
Pleisbach
Pleisbach
Pleisbach
Pleisbach
Weg Graben
Seitenweg links 3,5 m brt.
170 m Steigen 1:142
Weg
Pleisbach
Pleisbach
Horizontale 135 m über N.N.
225 m Steigen 1:40.
Ueberg. 4,0 m brt Zementrohr 0,3 m
Eis. Rohr 0,3 m w.
Pl. 152,07
Weg
Weg
175 m Steigen 1:43.
1561 m Steigen 1:70
Pl. 152,97
Weg
Horizontale 145 m über N.N.
Steigen 1:73 auf 175 m
Wegüberg. 4,0 m brt.
Rohrdurchl. 0,3 m w.
Horizontal 200 m
Haltestelle Nonnenbergermühle.
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
Gerade 141 m
C. 94 m R. 100 m
Gerade = 305 m
C. 64 m R. 100 m
Gerade = 110 m
C. 78 m R. 80 m
Gerade = 65 m
C. 37 m R. 80 m
Gerade = 58 m
C. 60 m R. 80 m
Gerade 127 m
C. 15 m R. 100 m
R 14 100
Gerade 182 m
~~Gerade 219 m~~
auf 200 m
Nonnenbergermühle.
Steigen 1:40,3
auf 425 m.
Rohrdurchl. 0,5 m w
~~Rohr 0,50 m wt~~
Wegübergang 5,0 m brt Rohr 0,30 m wt
Weg
~~Rohr 0,30 m~~
Rohrdurchl. 0,3 m.
200 m Steigen 1:60.
1:50
1900 m Steigen
Eis. Rohr 0,3 m w.
Eis. Rohr 0,5 m w.
Pl. 170,30
Gem. Berghausen.
Gem. Oberhau.
160 m über N.N.
18
19
20
21
22
23
24
25
~~C. 24 m R. 100 m~~
~~Gerade 144 m~~
Curve 131 m Rad = 100 m
Gerade 128 m
C. 22 m R. 100 m
Gerade = 57 m
C = 52 m R = 100 m
Gerade 51 m
Curve 53 m R. 80 m
Gerade 124 m
12 m R 100
Gerade 62 m
Flur 5.
Flur 5.
Flur 5.
Nonnenbergermühle
Rad. 80 m
Rad. 80 m
Rad. 100 m
R. 100 m
Rad 100 m
Rad. 100 m
Rad. 80 m
R. 150
nach Nonnenberg
Provinzial Verwaltung
Nonnenberger Mühle
Zufuhrweg
Freiladeverkehr
Bahnsteig
Güter Sch.
Warte-Raum
Uebergang 3,0 m brt
Seitenweg 3,5 m brt
Rohr-Durchl. 0,30 m wt
Gebrüder Heck zu Hühnerberg
nach Oberhau
nach Hühnerberg
Reis-Bach
Gemeinde Ittenbach.
Gem. Ittenbach.
Gemeinde Berghausen.
Gemeinde
Aegidienberg.
Oberhau.

Zum Bericht vom heutigen Tage J. No 2357.
Hennef (Sieg) den 13 ten Mai 1901.
Bröltb. Eisenb. Act.-Gesellschaft
Die Direction:
Dieterich. Magnus

Eisenbahntechnisch geprüft.
Cöln, 26. August 1901. EK 563.
Der Königliche Eisenbahn-Commissar
Jungbecker

Landespolizeilich geprüft
bei der Königlichen Regierung
Cöln, den 6. Oktober 1901.
Der Regierungs- u. Baurath.
Renze

A.I. 4122

Nachgeprüft in bezug auf die blau eingetragenen bei der landespolizeilichen Prüfung am 28. September d. J. beschlossenen Ergänzungen.
Cöln 11. November 1901, EK 664
Der Königliche Eisenbahn-Commissar
Jungbecker

Hat vorgelegen
im Reichs-Eisenbahn-Amt
Berlin, den 8. Februar 1902.