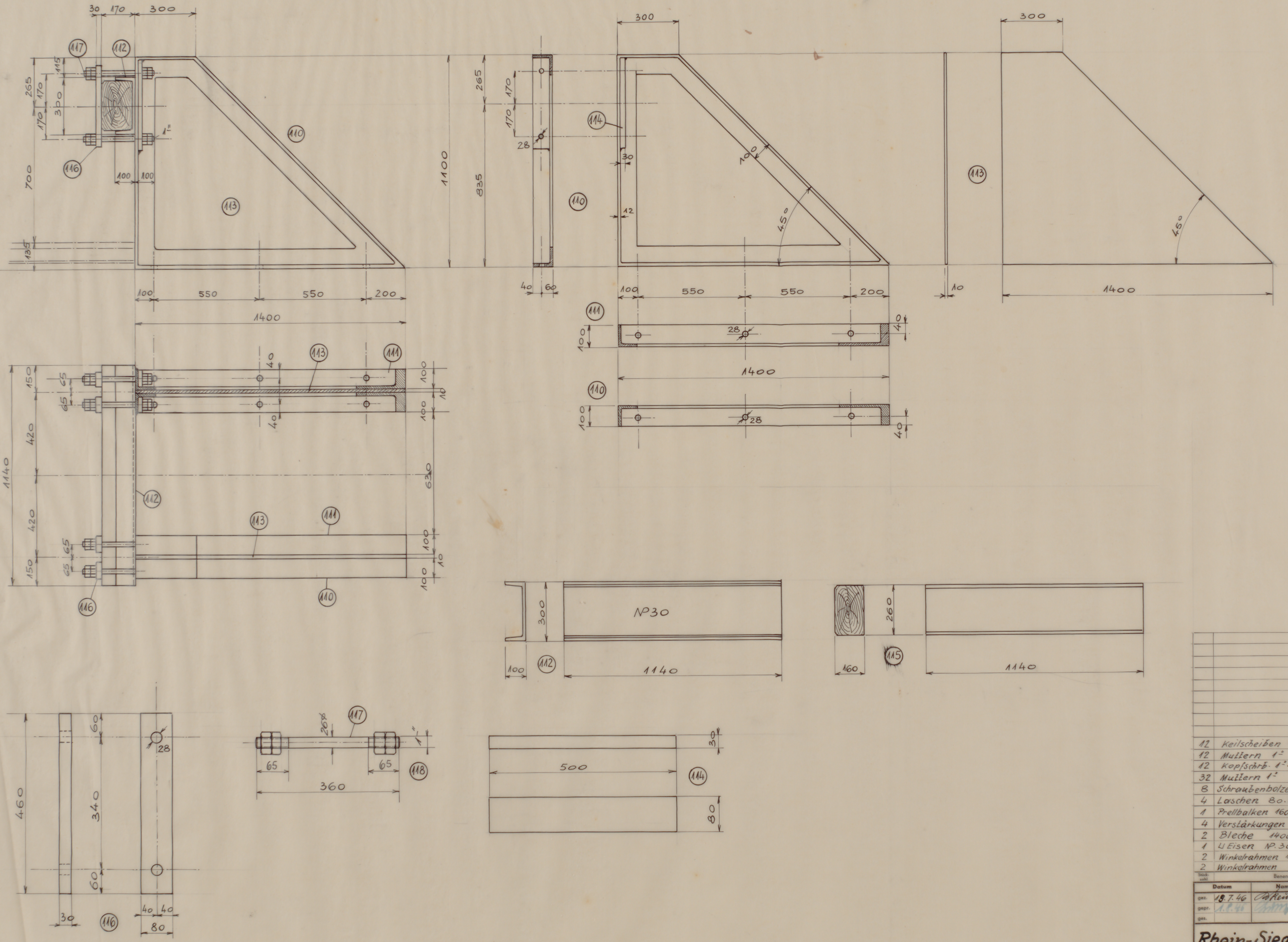
Stadtarchiv Sankt Augustin / SN 176 / 00907


30
170
300
117
112
110
113
265
115
170
300
170
1°
116
100
100
700
135
100
550
550
200
1400
1100
835
265
170
170
28
40
60
114
30
12
100
45°
10
111
28
40
150
65
65
420
1140
420
150
630
10
№30
300
1140
260
160
1140
118
360
65
65
26 ⌀
1°
500
30
80
460
340
60
60
30
40
40
80

Stückzahl	Benennung	Teil	Werkstoff	Modell-Nr.	p. St. Gewicht	ges.
12	Keilscheiben 1"	121	St. 34.11		0,15	8
12	Muttern 1"	120	"		0,3	6
12	Kopfschrb. 1"·70	119	"		0,8	9.6
32	Muttern 1"	118	"		0,3	9.6
8	Schraubenbolzen 1"·360	117	"		1,5	12.-
4	Laschen 80·30·460	116	"		8,6	34.4
1	Prellbalken 160·260·1140	115	Schwellenholz			38.-
4	Verstärkungen 80·30·500	114	St. 34.11		9.5	38.-
2	Bleche 1400·1100·10	113	St. 37.21		73.-	146.-
1	U Eisen №. 30·1140	112	St. 37.12		53.-	53.-
2	Winkelrahmen 100·100·12·4355	111	"		78.-	156.-
2	Winkelrahmen " " "·4355	110	"		78.-	156.-

	Datum	Name
gez.	18.7.46	Reuter
gepr.	1.8.46	
ges.		

Ingenieur Herbert Lüttger
Konstruktionsbüro für Maschinen- und Stahlbau
Siegburg

Rhein-Sieg-Eisenbahn A.G Beuel a.Rh.

Maßstab
1:10
1:5

Sturzrampe Bahnhof Siegburg

Prellbock

Zeichnungs-Nummer
102-030